Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 7 (8053) | 7 января 1940 г., воскресенье | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

СТАЛИНСКИЕ ПРЕМИИ И СТИПЕНДИИ — НАИБОЛЕЕ ДОСТОЙНЫМ

Совет Народных Комиссаров Союза ССР в ознаменование шестидесятилетия товарища Сталина учредил премии и стипендии имени Сталина: учреждены 16 премий имени Сталина в размере 100 тысяч рублей каждая, присуждаемых ежегодно за выдающиеся работы деятелям науки и искусства; учреждены Сталинские премии за лучшее изобретение; Сталинские премии за выдающиеся достижения в области военных знаний; учреждены стипендии имени Сталина в высших учебных заведениях для наиболее выдающихся учащихся и для лиц, подготавливающихся к защите диссертаций на степень кандидата и доктора наук.

Ежегодно крупные суммы присуждаются в качестве Сталинских премий 94 выдающимся деятелям науки, техники, искусства; 4.000 наиболее выдающихся студентов обеспечиваются стипендиями в размере 1.000 руб. и 500 руб. в месяц; 150 стипендий в размере 1.500 руб. и в 1.000 руб. в месяц обеспечивают подготовку к защите диссертаций наиболее даровитым молодым ученым. Общая сумма премий и стипендий превышает 37 миллионов рублей в год.

Постановление Советского правительства не имеет себе равных по размаху во всей международной истории науки. Только в стране победившего социализма возможно подобное отношение к работникам творческого труда в области науки, техники, искусства. Только народное правительство социалистического государства может свободно уделить десятки миллионов рублей в год на поощрение наук и искусств.

Велика честь быть обладателем Сталинской премии, Сталинской стипендии!

В речи на приеме в Кремле работников высшей школы 17 мая 1938 года товарищ Сталин определил основные черты творческой научной работы. Они — эти черты — в готовности науки с охотой служить народу; в союзе старых работников науки с молодыми работниками, в отсутствии научного самодовольства, стремления замкнуться в скорлупе жрецов науки; в понимании силы и значения научных традиций, но и в решимости смело ломать традиции, нормы, установки, когда они превращаются в тормоз для движения вперед; в умении создавать новые традиции, новые нормы, новые установки.

Галилей, Дарвин, Маркс и Энгельс, Ленин и Сталин — вот образец корифеев, мужей науки, смело ведущих борьбу против устаревших традиций в науке и прокладывающих дорогу для новой науки. Эта научная страсть движет и выдающимися работниками-практиками, не имевшими научных степеней, такими деятелями передовой науки, как Папанин и Стаханов, проложившими новые пути в науке и технике.

Товарищ Сталин является воспитателем многочисленного поколения советских ученых, изобретателей, художников. Нет такой области знания и искусства, в которой глубокие мысли товарища Сталина не дали бы толчка к новым плодотворным работам, обогащающим наш народ, укрепляющим оборону нашей страны, повышающим нашу технику.

Постановление Советского правительства о Сталинских премиях и стипендиях сообщает новую силу научно-исследовательской, изобретательской, творческой работе. Великая сталинская забота о развитии дарований и талантов советского народа воодушевляет всех, в ком есть живая искра, в ком бьется горячее большевистское сердце. В научно-исследовательских институтах, в академиях, в высших учебных заведениях уже развертывается социалистическое соревнование на право выйти в первые ряды, завоевать почетное звание сталинского питомца, сталинского стипендиата.

Под руководством партии Ленина—Сталина советский народ высоко поднял положение науки и техники. Ни одна капиталистическая страна и мечтать не может о таком количестве учебных и научных учреждений. В капиталистических странах даже ученые с мировыми именами терпят от безработицы, от скудости средств, отпускаемых на лаборатории, на научные эксперименты, а перед рабочими и крестьянами, перед их детьми путь к науке вообще закрыт.

Но дело не только в тех материальных средствах, которые Советское правительство отпускает на развитие науки, техники, искусства. Не менее важна атмосфера свободного научного исследования и творчества, которая налицо только в стране социализма. Советскому ученому, советскому студенту неведом крик черного воронья — попов и мракобесов, отпугивающий от науки, сеющий неверие в науку, в силу знания. Кризис капитализма — это и кризис буржуазной науки, ее блуждания в мрачных дебрях метафизики, бегство от действительной жизни под сень религии, мистики.

В нашей стране марксистский философский материализм дает прочную основу для подлинно научного, революционного исследования. Вдохновляюще звучат слова товарища Сталина:

«В противоположность идеализму, который оспаривает возможность познания мира и его закономерностей, не верит в достоверность наших знаний, не признает об'ективной истины, и считает, что мир полон «вещей в себе», которые не могут быть никогда познаны наукой, — марксистский философский материализм исходит из того, что мир и его закономерности вполне познаваемы, что наши знания о законах природы, проверенные опытом, практикой, являются достоверными знаниями, имеющими значение об'ективных истин, что нет в мире непознаваемых вещей, а есть только вещи, еще не познанные, которые будут раскрыты и познаны силами науки и практики».

Марксизм-ленинизм обогатил все области знания и искусства в нашей стране. Теоретические работы товарища Сталина раскрыли новые горизонты перед учеными. Советская наука опрокидывает старые «теории», ставшие фетишами.

Имена ученых, проложивших новые пути в науке, известны не только всей стране, но и далеко за ее пределами. Следуя за корифеями естествознания, за Дарвином, Тимирязевым, Мичуриным, советские ученые тов. Лысенко, тов. Цицин проникли в ту область, которую старая буржуазная наука называла «непознаваемой». Они об'яснили явления в мире природы, чтобы изменить их для блага народа, для дальнейших побед социализма.

В атмосфере советской научной мысли расцвели дарования талантливых математиков — тт. Соболева, Виноградова, Понтрягина. Советская страна гордится знаменитыми физиками, химиками, физиологами. Оплодотворенная указаниями товарища Сталина, двинулась вперед наука истории народов СССР.

Замечательной победой науки в СССР является образование многочисленных национальных кадров ученых, изобретателей, художников в союзных и автономных республиках.

Создана советская научная интеллигенция, успешно овладевающая высотами знания. Пополняясь преимущественно из рядов рабочих и крестьян, эта интеллигенция несет с собой силу, свежесть, богатство народного творчества. За честь обладания Сталинской премией будут соревноваться тысячи, за честь Сталинской стипендии — десятки и сотни тысяч.

Постановление Советского правительства отводит особое место научным работам в области военных знаний и изобретениям. В этом отразилось то внимание, которое товарищ Сталин уделяет обороне нашей страны. Военные академии стали центрами научно-исследовательской работы. Они выпускают отважных защитников нашей родины, вооруженных новейшими знаниями, а это *невозможно без самостоятельной*, углубленной научной работы. Военные академии заслуженно гордятся выдающимися деятелями науки.

Сталинская забота о выдающихся изобретателях, обогащающих нашу родину, выразилась на-днях присвоением почетнейшего звания Героя Социалистического Труда тов. Дегтяреву — неутомимому работнику-изобретателю, чье имя пользуется заслуженной славой в Красной Армии.

Учреждение Сталинских премий и стипендий — это призыв нашей партии и Советского правительства ко всем молодым силам нашей страны — учиться еще лучше, работать еще глубже, прокладывать новые пути со всей сталинской решимостью, чтобы сократить сроки на славном историческом пути к полной победе коммунизма. Каждое новое завоевание науки — это ускорение наших успехов, усиление социалистической страны. Третий пятилетний план открывает перед учеными всех отраслей знаний безграничные перспективы исследования.

Учреждение Сталинских премий и стипендий вызвало уже радостный под'ем в кругах ученых и учащихся. Нет сомнения, что уже в нынешнем, 1940, году соревнование за Сталинские премии обогатит нашу родину новыми, крупными научными трудами, новыми изобретениями, новыми творениями цветущего советского искусства. Пусть шире развернется социалистическое соревнование, чтобы Сталинские премии и стипендии украсили наиболее достойных сынов и дочерей нашей великой страны!

ОПЕРСВОДКА ШТАБА ЛЕНИНГРАДСКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

В течение 6 января на фронте ничего существенного не произошло. На Ухтинском направлении столкновения разведывательных отрядов. На Ребольском и Петрозаводском направлениях поиски разведчиков и ружейно-пулеметная перестрелка. На Карельском перешейке поиски разведчиков и артиллерийский огонь.

Наша авиация провела ряд удачных атак по резервам и военным об'ектам противника. В воздушном бою сбито 10 самолетов противника.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ МОСКОВСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Открытие 1-й Сессии Московского Областного Совета Депутатов Трудящихся состоится 8 января 1940 года, в 12 часов дня, в помещении Центрального Дома Красной Армии (ЦДКА), площадь Коммуны, дом 2.

Вход по удостоверениям, выданным Окружными Избирательными Комиссиями.

ПРЕЗИДИУМ МОСОБЛИСПОЛКОМА.

На сессиях местных Советов депутатов трудящихся

ЛЕНИНГРАД

В Ленинграде начали свою работу первые сессии районных Советов депутатов трудящихся. Выборы в районные Советы депутатов трудящихся закончились в Ленинграде полной победой сталинского блока коммунистов и беспартийных. Лучших людей города избрали трудящиеся в состав районных советов. Среди 3.598 депутатов — 1.875 коммунистов и 1.723 беспартийных.

Сессию Володарского районного совета открыл старейший депутат, старый производственник завода им. Ворошилова, слесарь тов. Мачковский.

Сессия избрала исполнительный комитет районного совета, утвердила заведующих отделами и управлениями и сформировала постоянно действующие комиссии.

Председателем исполнительного комитета районного совета сессия избрала депутата инженера П. Х. Мурашко.

Под бурные аплодисменты были приняты приветствия товарищу Сталину и товарищу Жданову.

Состоялись первые сессии районных Советов депутатов трудящихся в Василеостровском, Дзержинском, Свердловском, Смольнинском, Ленинском районах, а также в Пушкине, Колпине и Кронштадте. 7 января откроются сессии районных советов и в остальных районах Ленинграда.

6 января. (Корр. «Правды»).

ХАРЬКОВ

В Харьковском театре русской драмы происходила первая сессия Харьковского городского Совета депутатов трудящихся. Сессию открыл старейший депутат заслуженный деятель науки академик Дмитрий Васильевич Синцов.

— В бурном расцвете нашей страны, — заявил академик Синцов, — Харьков — город промышленности и науки — занимает одно из ведущих мест. Нам предстоит работать не покладая рук над дальнейшим благоустройством Харькова, крепить его хозяйственное и культурное развитие, повышать оборонную мощь.

Когда Дмитрий Васильевич закончил свою речь лозунгом: «Да живет долгие годы на радость нам, детям и внукам нашим дорогой наш учитель, великий друг, самая светлая и чистая звезда человечества товарищ Сталин», в зале раздалась мощная овация. Из разных мест неслись возгласы: «Вождю народов, великому маршалу коммунизма товарищу Сталину ура!», «Главе советского правительства товарищу Молотову ура!».

По предложению депутата тов. Зуб председателем первой сессии Харьковского городского Совета депутатов трудящихся единогласно избирается секретарь горкома КП(б)У тов. И. Н. Восков, секретарем сессии — заслуженная артистка республики В. Н. Гужова.

С большим вниманием выслушали депутаты доклад председателя мандатной комиссии тов. Пинчука.

Среди избранников трудящихся Харькова, сказал тов. Пинчук, около половины — 44,7 проц. — непартийных большевиков, 420 депутатов, или 50,5 проц., — служащие и советские интеллигенты, 329 женщин, 487 депутатов из 832 имеют высшее и среднее образование. В составе горсовета 13 депутатов Верховных Советов СССР и УССР, 69 депутатов награждены орденами и медалями Советского Союза. 526 человек впервые избраны в совет. И в этом списке безгранично преданных родине сынов и дочерей светят ярким огнем имя гения человечества Иосифа Виссарионовича Сталина и имя его ближайшего соратника Вячеслава Михайловича Молотова.

После утверждения доклада мандатной комиссии был избран исполнительный комитет городского Совета депутатов трудящихся из 17 человек. Председателем исполкома Харьковского городского Совета депутатов трудящихся избран тов. Селиванов.

Сессия образовала отделы исполкома и утвердила заведующих этими отделами.

С огромным воодушевлением был принят текст приветственных телеграмм на имя товарищей Сталина, Молотова, Калинина, Хрущева и героическим бойцам Ленинградского военного округа.

6 января. (Корр. «Правды»).

ЯРОСЛАВЛЬ

Первую сессию Ярославского городского Совета депутатов трудящихся открыл старейший депутат Кузнецов. Председателем сессии избран депутат Горбань — секретарь горкома ВКП(б), секретарем сессии избрана депутат Дербенева, инженер силикатного завода.

Председатель мандатной комиссии депутат Попов докладывает сессии, что в состав городского Совета избраны 432 депутата, среди них 266 членов и кандидатов ВКП(б), 26 депутатов награждены орденами и медалями Советского Союза.

В 1913 году в городскую управу представители господствующих классов города послали 29 купцов, потомственных и личных почетных граждан, 22 человека присяжных поверенных и дворян. Рабочих и служащих не было ни одного.

Сессия избрала исполнительный комитет совета, утвердила отделы совета и образовала 6 постоянно действующих комиссий.

Сессия послала приветствие товарищу Сталину.

6 января. (Корр. «Правды»).

КАЛИНИН

Здание Калининской филармонии празднично украшено. Сюда собрались избранники народа — депутаты Калининского городского совета. На сессии присутствует много гостей — стахановцы городских предприятий и интеллигенция

Сессию открывает старейший депутат весовщик станции Калинин тов. Назаров.

Председателем сессии единогласно избирается секретарь горкома ВКП(б) депутат Мочалов и секретарем депутат Вишнякова. Затем избирается мандатная комиссия в составе 11 человек.

После утверждения доклада мандатной комиссии сессия избрала исполнительный комитет городского совета, образовала соответствующие отделы. При утверждении *заведующих отделами* депутаты подвергли резкой критике работу отдела коммунального хозяйства, финансового отдела и др. Затем были образованы постоянные комиссии.

Под бурные аплодисменты сессия приняла текст приветствия великому вождю народов товарищу Сталину и главе советского правительства товарищу Молотову.

6 января. (Корр. «Правды»).

ФРУНЗЕ

Закончила работу первая сессия Фрунзенского городского совета. Сессия заслушала и утвердила доклад мандатной комиссии. Председатель мандатной комиссии депутат Атаев в своем докладе проиллюстрировал огромный рост культурного уровня трудящихся столицы Киргизии. Из 262 депутатов Фрунзенского городского совета 228 избраны первый раз в органы власти. Коммунисты составляют 55 процентов состава совета. Свыше 50 процентов депутатов имеют высшее и среднее образование, 30 депутатов на*граждены орденами и медалями* Советского Союза. В числе депутатов представлено 12 национальностей.

Сессия избрала исполком совета. Председателем исполнительного комитета единодушно избран депутат Терещенко, первым заместителем председателя — депутат Олейников, вторым заместителем — депутат Ниязалиев, ответственным секретарем — депутат Коломийцев. Образованы отделы исполкома и утверждены заведующие отделами, созданы постоянные комиссии.

6 января. (ТАСС).

МАЙКОП

Закончила свою работу первая сессия Адыгейского областного совета. Сессия избрала исполком областного совета, образовала отделы исполкома и постоянно действующие комиссии.

На руководящие посты избраны люди, выросшие за последние годы. Председателем исполкома утвержден депутат Аслан Чамоков. Большое уважение завоевал тов. Чамоков среди колхозников Адыгеи, возглавляя областной земельный отдел.

В состав исполкома избраны 13 депутатов.

С большим вниманием слушали депутаты приветствие народного ашуга Адыгеи 84-летнего депутата областного совета орденоносца Теучежа Цут. Болезнь лишила его возможности лично присутствовать на сессии. В своих стихах он дал слово беззаветно служить своему народу.

6 января. (ТАСС).

АКМОЛИНСК

В большом, светлом здании Управления постройки железнодорожной магистрали Акмолинск — Карталы состоялась первая сессия Акмолинского городского Совета депутатов трудящихся. Зал празднично украшен.

Сессию открыл старейший депутат М. С. Кременской. Сессия избрала исполнительный комитет горсовета в составе 17 человек. Председателем исполкома единогласно избран депутат член партии тов. Воронин, заместителями — инженер тов. Сыгизбай Биболов и тов. Пыхтина, секретарем избран т. Тезекбаев, награжденный медалью «За боевые заслуги». Образованы 9 отделов исполкома и 8 постоянных комиссий.

6 января. (Корр. «Правды»).

ОРДЖОНИКИДЗЕ

Вчера в городском театре открылась первая сессия Орджоникидзевского городского Совета депутатов трудящихся. На сессии много гостей: стахановцы предприятий, инженеры, артисты, врачи, научные работники, преподаватели высших учебных заведений.

Сессию открыла старейший депутат М. К. Обухова. Сессия единогласно избрала исполнительный комитет горсовета, образовала отделы исполкома, 9 постоянных комиссий и утвердила заведующих отделами. С большим под'емом под бурные аплодисменты сессия приняла приветственное письмо товарищу Сталину.

6 января. (Корр. «Правды»).



Стахановцы Электромоторного завода им. Лепсе (Москва) в ответ на обращение коллектива Московского инструментального завода повысили свою дневную производительность труда, выполняя нормы от 250 до 400 процентов. Сидят: тт. **М. И. Поздняков** и **А. В. Аржанникова**. Стоят (слева направо): тт. **А. И. Аникина, М. И. Тырнова** и **И. П. Мишин.**

Фото **М. Петухова.**

До «Седова» осталось 5 миль

Радиограммы из района дрейфа ледокола «Седов»

БОРТ ЛЕДОКОЛА «И. СТАЛИН», 5 января. (Радио ТАСС). Свирепствовавшая с 4 января жестокая пурга не позволила возобновить продвижение к «Седову». Ледокол стоит в сплошном торосистом 10-балльном льду. Сегодня пурга прекратилась. Течение относит оба ледокола к юго-западу.

«Седов» находится на 80 градусе 45 минуте северной широты и 3 градусе восточной долготы. Состояние судна и положение льдов без перемен.

И. ПАПАНИН.

* * *

БОРТ ЛЕДОКОЛА «И. СТАЛИН», 6 января. (Радио ТАСС). После незначительного прояснения в 2 часа мы снова начали пробиваться к «Седову». В течение полутора часов форсировали тяжелый торосистый лед. В 3 часа 50 минут застопорили машины до появления хотя бы маленькой трещины в сплошном ледяном поле. Стала улучшаться видимость по горизонту. В 5 часов вахтенный рулевой тов. Полухин увидел прямо по носу ледокола мерцающий желтый огонек «Седова» на расстоянии около 5 миль.

«Седовцы» только-что сейчас нам сообщили, что они убили медведицу, а медвежат ловят живыми.

На ледоколе никто не спит.

И. ПАПАНИН.

НОЧНАЯ ВАХТА

(От специального корреспондента «Правды»)

Непроглядная тьма. В небе слабо тлеют звезды, недвижны белые просторы. Временами откуда-то издалека доносится сухой хруст налетающих друг на друга льдин.

На мостике чернеют фигуры людей, одетых в неуклюжие малицы. Холодно. От дыхания — изморозь на лице. Промерзший воздух наполнен ледяными иглами. Они блестят в луче прожектора алмазной пылью.

Четыре часа ночи. На мостике сменяется вахта помощников бессменного капитана. Вторые сутки ледокол напрягает свои стальные мышцы, ведет неравное единоборство с коварной стихией.

Все попытки пробиться вперед лобовым ударом здесь обречены на неудачу. Мы лавируем в хитром ледовом лабиринте, пользуясь каждой трещиной, малейшей возможностью для движения вперед. Наш путь, отмеченный на карте, представляет сплошные зигзаги. Несколько миль на запад, несколько миль на восток — вот формула успешного продвижения вперед хотя бы на полкилометра!

По трапу, придерживаясь руками за поручни, на мостик поднимается Иван Дмитриевич Папанин. Его оленья малица затянута до бровей, усы посеребрены инеем.

— А вы почему не спите, Иван Дмитриевич?

— Да разве тут уснешь!

Дикий скрежет и стон сопровождает наше движение вперед. Ледокол с полного хода бьет по льду. Черные трещины змеями разбегаются по белому полю. Вода дымится морозным паром и бурлит, как *в котле. Пенистый водоворот от могучих* винтов тянется за кормой ледокола.

Светлая труба прожектора освещает во тьме остроконечные торосы. Голубой круг света катится по белой пелене слева направо.

— Стоп! Чуть вправо. Держать фонарь так! — раздается команда Белоусова.

Полтора миллиона свечей озаряют смутную прогалину, лежащую за торосистыми отрогами. Это — бывшее разводье, затянутое молодым льдом. До него недалеко, метров сто. Собрав все силы, ледокол обрушивается на ледяное поле. На палубе шатко, как во время шторма. К мостику взметаются брызги ледяных осколков. Жестокая схватка длится долгие часы. Наконец, перемычка сломана, роковая сотня метров взята! Корабль мягко и легко скользит по молодому льду бывшего разводья.

— Михаил Прокопьевич, — обращается И. Д. Папанин к капитану, — вы тут хозяйничайте, а *я пойду в рубку нос отогреть*.

В штурманской рубке светло и тесно. Стены увешаны бесчисленными приборами. На столе лежит карта.

Папанин долго смотрит на карту, циркулем измеряет расстояние между точками, отмечающими местонахождение «Седова» и «И. Сталина», думает.

Вошел вахтенный и доложил, что разводье кончилось. Папанин спешит на мостик. Прожектор ощупывает горизонт, ища какую-либо лазейку. Вокруг тянется однообразная пустыня с белыми кочками торосов. Лед — широкий, могучий, поля — огромные и бескрайние.

С артиллерийским гулом ледокол обрушился на край поля. Огромные голубые куски льда исчезли в глубине океана. Продвинувшись на три метра, мы отступили и снова ринулись вперед. Нос ледокола поднялся, как бы взлетая на волну, и остался в таком положении.

Мы шли на льдину. Можно представить крепость льда, выдерживающего такую чудовищную тяжесть.

— Полный назад! — раздалась команда.

Ледокол не шелохнулся. В течение часа мы маневрировали, пытаясь сойти с ледового якоря. Механизмы давали поочередно разные режимы. Одна машина работала вперед, рули — назад, потом — наоборот. Все было бесполезно.

— Перекачать воду в боковые цистерны! — распорядился капитан.

Мощные насосы наполнили сотнями тонн боковые цистерны, накренив корабль на один бок. Вода раскачивала судно из стороны в сторону. Соединив эту качку с силой всех трех машин, мы, наконец, сползли в воду.

Ух!

Стрелка часов медленно приближалась к восьми. Темный звездный день встал над Арктикой. Раскаленные прожектора без устали шарили по океану. Сухой ветер кружил поземку.

Сменяется вахта. Штурман уходит в рубку и раскрывает вахтенный журнал. На листе появляется лаконическая надпись:

«За вахту прошли три мили. Лед — десять баллов, сплоченность, мороз 28 градусов, всё в порядке».

Л. БРОНТМАН.

НА БОРТУ ЛЕДОКОЛА «И. СТАЛИН». (По радио).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

КОММУНИСТЫ В БОРЬБЕ ЗА УГОЛЬ

В мае 1939 г. на нашей шахте произошла авария. Мощные лавы были выведены из строя на полмесяца, добыча угля была сорвана.

Майская авария многому научила коммунистов и комсомольцев шахты № 2 «Сталиногорскугля». Именно после этого партийная организация шахты впервые серьезно взялась за установление настоящего контроля деятельности администрации.

Главное в работе шахт — борьба за высокую цикличность, за четкую высокопроизводительную работу врубовых машин. Аварии — бич цикличности. Вот почему на партийном собрании, где обсуждался завал лав на участке № 2, все выступавшие резко обрушились на виновников аварии. Партийное собрание наметило практические мероприятия по организации высокоцикличной и безаварийной работы лав.

Одновременно собрание обсудило вопрос о работе врубовых машин и решило поднять производительность тяжелых врубовок до 12.000 тонн в месяц. Собрание записало: «Ни одного грамма угля не брать без врубовой машины, рассматривая простой механизма как крупную аварию».

Но прекрасные резолюции могли остаться на бумаге (в который раз!), если бы мы не помогли администрации шахты подобрать на руководящую работу способных и талантливых людей.

Партийная организация подсказала хозяйственникам их имена. Вместо аварийщика [illegible] руководителем участка выдвинули энергичного и инициативного непартийного большевика тов. Бледных. Десятник кандидат ВКП(б) тов. [illegible] был выдвинут начальником решающего подготовительного участка № 3. Оправдал свое выдвижение и бывший заведующий гаражом, а теперь начальник подземного транспорта тов. [illegible].

Внимательное изучение кадров позволило избежать ошибок при выдвижении: все 38 товарищей, ставших за последние полгода начальниками участков, смен и бригад, оправдали оказанное им доверие.

Воспитывая у работников любовь к механизмам, парторганизация одновременно вела решительную борьбу с антимеханизаторскими настроениями. Начальник участка Прощалыкин, упорно игнорировавший врубовку и омертвлявший ценнейший механизм, был снят с работы и уволен с шахты. Такая же участь постигла и других противников механизации. Лучшие стахановцы пошли работать врубмашинистами. По инициативе парторганизации на шахте организовали подготовку кадров врубмашинистов, стволовых, машинистов электровозов и электрослесарей, наладили планово-предупредительный ремонт механизмов, ввели ряд усовершенствований в процесс машинной подрубки угля.

Результаты превзошли самые смелые ожидания. Достаточно сказать, что производительность каждой тяжелой врубовки на обоих участках выросла с 3—4 тысяч тонн до 10—12 тысяч тонн. Это в три раза превышает среднюю производительность врубовых машин в Подмосковном бассейне. Имена врубмашинистов тт. Ярошкого и Чернецкого стали известными далеко за пределами Донского района.

У нас на шахте всего 12 членов и кандидатов партии. Конечно, без помощи актива мы не справились бы со своими задачами.

У нас такой актив создан. Это 40 беспартийных горняков и 47 комсомольцев. Забойщики тт. Раев, Зайцев, Иванов и Смоленский, машинисты врубовых машин тт. Ярошкий и Чернецкий, крепильщик тов. Шахманов, слесаря тт. Данилов, Маркин, Юденцова и десятки других шахтеров постоянно заходят в партком, звонят из лав, информируют о работе смен, участков.

Однажды десятник, кандидат ВКП(б) тов. Бондаренко, забойщик тов. Зайцев и врубмашинист тов. Ярошкий обратились в парторганизацию с предложением ускорить выемку угля в лавах и увеличить норму цикличности. Дело в том, что на участке № 1, где при норме 25,6 цикла уже в то время давали ежемесячно 28 циклов, имелись крупные резервы для увеличения цикличности. Горняки предложили усовершенствовать технологический процесс, внести ряд изменений в график цикличности, распространить опыт стахановской отбойки угля и таким путем довести цикличность до 32 циклов в месяц. Парторганизация поставила перед хозяйственниками вопрос о необходимости значительного увеличения норм цикличности. С нами согласились, работу лав перестроили. План увеличили до 29 циклов. В ноябре горняки участка добились замечательной победы — дали 33 цикла.

Партийная организация шахты явилась инициатором строительства узкоколейной железнодорожной ветки на территории шахты. По плану ветка должна быть построена не скоро и не в таком виде, как бы хотелось шахте. Отсутствие дороги, грязь на шахтном дворе часто срывали доставку крепежного леса. Мы обсудили вопрос о строительстве ветки на партийном собрании. Заведующий шахтой тов. Ашарин горячо поддержал нас. В течение 15 дней на шахте, без посторонней помощи, была построена узкоколейка, доставка леса упорядочилась, освободилось много лошадей и рабочей силы. В итоге — годовая экономия около 100 тысяч рублей.

Большое внимание партийная организация уделяет завтрашнему дню шахты — подготовительным работам. Повседневно контролируя выполнение плана подготовительных работ, механизируя труд проходчиков, внедряя опыт скоростной проходки штреков по методу знатного проходчика Подмосковного бассейна орденоносца тов. Таруты, мы добились больших успехов. Сейчас на шахте работает 15 тарутовских бригад.

Широкое развертывание социалистического соревнования среди шахтеров — вот что помогает всему коллективу успешно двигаться вперед. Сейчас в соревновании имени Третьей Сталинской Пятилетки участвует 735 человек. На шахте нет ни одного горняка, не выполняющего норм, а 454 горняка дают ежедневно полторы — две нормы.

Гласность соревнования имеет исключительное значение. Портреты стахановцев и их показатели на нашей шахте можно встретить всюду: у входа в контору, в красном уголке, в нарядной, на квартирах рабочих. Интересен следующий эпизод.

28 ноября в нарядной появился плакат: «Большевистский привет передовой смене тов. Кирикова, выполнившей сменное задание на 183 процента!».

Вообще такой плакат — не редкость в нашей нарядной, но вокруг него разгорелись горячие споры. Десятник тов. Лоща сказал, что его смена побьет рекорд и в ближайшее время «снимет кириковский плакат».

И 10 декабря смена тов. Лоща сдержала свое слово. Когда победители поднялись на поверхность, шахтеры встретили их громом аплодисментов. Шахткомовцы вывесили новый плакат:

«Стахановской работой горняки смены тов. Лоща завоевали первенство на шахте, выполнив сменное задание на 193 процента. Товарищи шахтеры! Работайте так, как работает смена тов. Лоща!».

Но на этом дело не кончилось. Тов. Кириков заявил, что его смена даст две сменных нормы. И все на шахте уверены, что это будет именно так.

Партийная организация шахты № 2 «Сталиногорскугля», весь коллектив горняков, инженерно-технических работников и служащих добились замечательных успехов. На год раньше срока — к 1 октября 1939 года шахта освоила свою проектную мощность и завоевала первое место среди шахт Подмосковного бассейна. Коллектив горняков досрочно — 27 октября закончил выполнение годового плана угледобычи и до конца года добыл сверх плана 65 тысяч тонн угля.

Стахановская работа обеспечила высокие заработки. В ноябре угольный рабочий в среднем заработал 941 рубль, 96 рабочих заработали свыше 1.000 рублей каждый.

Но коммунисты нашей шахты не успокаиваются на достигнутом. В нашей работе есть еще немало недостатков. Мы медленно, слишком медленно растем, плохо организовали индивидуальный отбор в партию рабочих ведущих профессий: забойщиков, врубмашинистов, крепильщиков, слесарей, машинистов электровозов, проходчиков. Важнейшая задача нашей парторганизации — организовать активный отбор в партию передовых стахановцев, инженеров и техников, увеличить свои ряды за счет людей, преданных делу партии Ленина — Сталина.

А. ЗАЙЦЕВ.

Секретарь партийной организации шахты № 2 «Сталиногорскугля».

Подмосковный бассейн.

ПЛЕНУМ СЕВЕРО-ОСЕТИНСКОГО ОБКОМА ВКП(б)

ОРДЖОНИКИДЗЕ, 6 января. (Корр. «Правды»). Состоялся VIII пленум Северо-Осетинского обкома партии. Пленум обсудил доклад секретаря обкома тов. Мамина о росте рядов ВКП(б) в республике и о работе с вновь принятыми в партию и доклад председателя Совнаркома Северо-Осетинской АССР тов. Булова об итогах сельскохозяйственного года.

Северо-осетинская партийная организация после XVIII с'езда партии значительно выросла за счет передовых людей республики, доказавших на деле свою преданность делу партии Ленина — Сталина. С 1 апреля 1939 года по 1 января 1940 года принято в кандидаты партии 1.563 человека, в члены партии — 665. В республике создано 67 новых первичных партийных организаций.

Пленум вскрыл ряд крупных недостатков в руководстве приемом в партию. Райкомы не уделяют должного внимания регулированию роста партийных рядов, не изучают состава принимаемых в партию. В сельских партийных организациях в числе принятых кандидатами в члены партии мало колхозников, специалистов сельского хозяйства. По 11 сельским районам республики среди принятых в кандидаты партии за время с 1 апреля по 1 декабря прошлого года колхозников только 41,8 процента, при чем трактористов и комбайнеров из этого числа лишь 4,6 процента, агрономов и других специалистов сельского хозяйства — полпроцента.

Пленум отметил успехи Северной Осетии в борьбе за высокий, устойчивый урожай. Урожай кукурузы в республике повысился на 25 процентов. Колхозы в среднем собрали по 25 центнеров кукурузы с гектара. Государственный план урожайности зерновых культур перевыполнен на 21 процент. Добившись высокого урожая, многие колхозы, однако, не сумели своевременно его убрать. План уборки кукурузы к 1 января выполнен на 93,2 процента. По докладам приняты решения. С воодушевлением участники пленума приняли текст приветственного письма товарищу Сталину.

—о—

ВСЕ КОММУНИСТЫ ЗАВОДА—СТАХАНОВЦЫ

Ленинградский завод имени Второй пятилетки — единственное в Советском Союзе предприятие, выпускающее бумагоделательные машины. Коммунисты завода многое сделали для того, чтобы их предприятие стало передовым. Они выступают застрельщиками социалистического соревнования; проводниками новых, передовых форм и методов труда. Коммунисты завода первыми переходят на многостаночное обслуживание и совмещение профессий, увлекая за собой остальных рабочих.

В механическом цехе член партии строгальщик тов. Трусов первым перешел на обслуживание двух станков. При помощи введенного им приспособления тов. Трусов стал обрабатывать одновременно четыре барабана вместо одного и выполнять норму на 500 процентов.

Коммунисты тт. Трусов и Попов явились инициаторами движения многостаночников. Их примеру последовали другие рабочие. В механическом цехе перешли на обслуживание двух станков токари тт. Корбан, Клушин, Буров, Медведев, которые вырабатывают теперь по 2½—3 нормы в день.

Партийное бюро завода внимательно следит за положением на производстве, помогает отстающим рабочим стать передовиками. В механическом цехе долгое время не выполняла нормы группа рабочих, обслуживающих 7 средних и мелких строгальных станков.

Партийное бюро и коммунисты цеха добились улучшения планирования, помогли товарищам, работающим на строгальных станках, перейти на многостаночное обслуживание.

Вместо 7 человек на 7 станках стали работать лишь 3 человека. Каждый из них начал перевыполнять нормы.

Все коммунисты завода им. Второй пятилетки — стахановцы. Они учат рабочих новым приемам труда, передают им свой опыт.

И. ШИРШИН.



Коммунисты и комсомольцы — отличники учебы Педагогического института в гор. Гори. Слева направо: тт. Толиашвили, Гигаури, Татулашвили, Романишвили и Коркотова.

Фото С. Коротнова.

СПЕЦИАЛИСТЫ — НА ПРОИЗВОДСТВО!

ИНЖЕНЕРЫ-СТРОИТЕЛИ — НА СТРОЙКИ!

Я работаю в центральном аппарате Наркомата по строительству в качестве старшего инженера-инспектора. Мне повседневно приходится сталкиваться со стройками. Я убедился, что свой опыт и знания с большей пользой могу применять непосредственно на стройке, чем находясь в центральном аппарате. Поэтому я из'являю желание выехать для работы на одну из строек и призываю инженерно-технических работников центральных звеньев Наркомстроя и главков последовать моему примеру.

В 1940 году большинство наших строек должно быть переведено на скоростные методы. Мы должны добиться лучшей организации строительных работ с тем, чтобы ввести стройки в эксплоатацию в установленные сроки, экономно расходовать отпущенные средства и дать отличное качество работ.

Г. ГАВРИЛОВ.

Старший инженер-инспектор инспекции Наркомата по строительству СССР.

БУДЕМ РАБОТАТЬ ПО СВОЕЙ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Выезжая на практику в лесные хозяйства различных областей Союза, мы убедились, как велика потребность в квалифицированных кадрах. Кадры для лесной промышленности имеются в достаточном количестве. Но беда в том, что многие из окончивших институты работают не там, где нужно. Один только наш Киевский лесохозяйственный институт за последние 10 лет выпустил свыше 1.000 квалифицированных работников. Но многие из них осели в канцеляриях и различных научно-исследовательских учреждениях.

Слов нет, для научно-исследовательских институтов и опытных станций нужны работники. Но нужно завести такой порядок, чтобы на научную работу выдвигали наиболее способных специалистов, изрядно поработавших на производстве.

С чувством глубокого удовлетворения читаем мы в газетах статьи специалистов, из'явивших желание поехать на производство. Мы горячо поддерживаем эти выступления и все, как один, пойдем работать на производство, туда, где наш труд принесет наибольшую пользу. Честной работой мы сумеем отблагодарить нашу родину, коммунистическую партию за великую заботу о людях, за то, что они дали нам возможность получить высшее образование и стать командирами социалистического производства.

По поручению собрания 137 выпускников Киевского лесохозяйственного института: О. КОНДРАТЬЕВ, С. ИОШПЕ, Е. ШТУНДЕР, Е. КАРПУНОВА, В. МИХАЙЛЕНКО, М. КНИПНИС, В. БУХТИЙ.

ПОЕДУ НА ПРАКТИЧЕСКУЮ РАБОТУ

Проводившаяся до сих пор практика распределения специалистов была в корне неверной. Многие товарищи по окончании институтов застревали в аппаратах наркомземов, областных земельных отделов и в научно-исследовательских институтах.

Порочная система распределения специалистов наглядно видна на примере Краснодарского края. В самом деле, в сельскохозяйственных научно-исследовательских институтах края работают 375 специалистов, в аппарате крайземотдела — 70 агрономов с высшим образованием, а в районных земельных отделах — всего-навсего 34 агронома. В колхозах Кубани работают лишь два агронома с высшим образованием.

Я — инженер-механизатор. По окончании Таганрогского института механизации сельского хозяйства меня направили на работу в машинно-тракторную станцию. Там я была старшим механиком-технoруком. На практической работе были большие трудности. Я плохо знала сельскохозяйственные машины. Но два года работы в МТС дали мне многое. Я хорошо освоила машины, помогала трактористам и комбайнерам добиваться высокой производительности труда.

Недавно меня взяли в краевой земельный отдел. Здесь я занимаюсь планированием ремонта автомашин, составляю разные сводки, пишу ответы на письма районных руководителей. Скажу прямо, эта работа меня не удовлетворяет. Я комсомолка, мне 24 года. Хочу поработать на производстве, чтобы стать полноценным советским специалистом.

О. БЕРЕЖНАЯ.

Инженер-механик Краснодарского краевого земельного управления.

Выполним задание пятилетки по росту производительности труда в четыре года

В 4 ГОДА ПОДНИМЕМ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА НА 90 ПРОЦЕНТОВ

Многолюдное общезаводское собрание состоялось на московском заводе «Фрезер» им. М. И. Калинина. На нем было обсуждено обращение коллектива Московского инструментального завода.

Выступивший на собрании директор завода тов. Макаров сказал:

— В прошлом году коллектив завода дал 29 процентов прироста производительности труда. Это доказывает, что мы можем с успехом выполнить пятилетнее задание по росту производительности труда на *90 процентов в четыре года*.

Знатный стахановец завода тов. Комин сказал:

— Стахановцы цеха фрезеров и плашек обязуются 1940 год сделать годом высокой производительности труда.

В принятом на собрании решении говорится:

«Работники завода «Фрезер» берут на себя обязательство выполнить пятилетний план по росту производительности труда в четыре года, поднять производительность труда рабочих в 1941 году на 90 процентов по сравнению с 1937 годом.

Чтобы осуществить эту задачу, мы обязуемся провести такие мероприятия: в течение первого полугодия перевести дополнительно на многостаночное обслуживание 70 станков; собрать в *1940* году тысячу рабочих предложений и дать экономию от внедрения рационализаторских предложений 1.250 тыс. рублей вместо 1 миллиона в 1939 году».

ШИРЕ РАЗВЕРНЕМ СТАХАНОВСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

Собрание работников Московского завода штампов и приспособлений горячо одобрило обращение коллектива Московского инструментального завода о выполнении плана третьей сталинской пятилетки по производительности труда в 4 года.

Программа 1939 года заводом выполнена досрочно, 14 декабря. Задание прошлого года по росту производительности труда перевыполнено на 26 проц.

«Подсчитав свои резервы и практические возможности, — говорят в своей резолюции работники завода, — мы берем на себя обязательство выполнить пятилетний план по росту производительности труда в 4 года. Это означает выполнение хозяйственного пятилетнего плана также в 4 года.

Для выполнения этих обязательств шире применим новые формы стахановского движения — многостаночное обслуживание и совмещение профессий. В первом полугодии 1940 года число многостаночников и работников, совмещающих профессии, увеличим на 50 процентов.

Поведем решительную борьбу за уменьшение брака, сократив его в 1940 году на 20 проц. по сравнению с 1939 годом. Внедрим в первом полугодии 1940 г. новую систему планирования производства».

ЗА ВЫСОКУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА!

ТБИЛИСИ, 6 января. (Корр. «Правды»). Горячо откликаются рабочие, инженеры, техники, служащие предприятий столицы Грузии на призыв коллектива Московского инструментального завода выполнить в четыре года пятилетку производительности труда.

В цехах, на общезаводских и общефабричных собраниях, митингах отдельные работники и целые коллективы берут обязательства по повышению производительности труда на своих станках, в бригадах, по цеху, заводу, фабрике.

Коллектив механического завода им. Калинина на общезаводском митинге решил досрочно выполнить годовой производственный план. Намечено широкое совмещение профессий, принято обязательство научить каждого рабочего в этом году двум — трем родственным специальностям. Гвоздильщики, например, будут одновременно иметь специальность проволочников и т. д. Чтобы ускорить освоение рабочими вторых и третьих специальностей, на заводе организуются кружки техминимума по этим специальностям.

На крупнейшем в Тбилиси и Грузии паровозо-вагоноремонтном заводе им. Сталина обращение москвичей обсуждалось на цеховых собраниях. Внесено много предложений, направленных к повышению производительности труда. Сейчас эти предложения изучаются, обобщаются. После обсуждения на заводском собрании в ближайшие дни они будут внесены в производственный план завода на 1940 год.

СЛОВО СОРМОВСКИХ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ

ГОРЬКИЙ, 6 января. (Корр. «Правды»). Судостроительный завод «Красное Сормово», долгое время не выполнявший производственной программы, начиная с сентября истекшего года резко улучшил свою работу. Только в декабре завод выпустил продукции больше, чем за весь первый квартал. В 1939 году «Красное Сормово» дало стране товарной продукции на 51,5 проц. больше, чем в 1938 году. Такое резкое увеличение было достигнуто главным образом за счет роста производительности труда, которая увеличилась по сравнению с предшествующим годом на 43,6 проц.

Обращение коллектива Московского инструментального завода, предложившего выполнить пятилетний план роста производительности труда в четыре года, сормовичи встретили с большим под'емом.

Коллектив инструментального цеха обязался: досрочно выполнить производственную программу 1940 года, которая выше плана истекшего года на 14 проц.; удвоить число многостаночников; сократить брак на 15 проц. по сравнению с установленными нормами; максимально сократить простои оборудования; полностью уплотнить рабочий день; внедрить механизацию лекальных работ на слесарных участках; применить высокопроизводительные приспособления; пересмотреть все устаревшие нормы выработки.

Коллектив машиностроительного цеха решил соревноваться за увеличение в I квартале текущего года производительности труда на 15 проц., а также обязался снизить брак против нормы на 20 проц., перевести на многостаночное обслуживание не менее 40 человек; пересмотреть и улучшить весь технологический процесс.

За высокие, устойчивые урожаи проса

В районах Пензенской области на протяжении ряда лет культурой проса пренебрегали. Установилось никем не писанное правило: просо высевать только по весновспашке, отводить под него самые неудобные, засоренные земли. Не проявлялось заботы о подготовке семенного материала. Сев производился преимущественно разбросным способом, минеральные и местные удобрения не применялись.

Вследствие этого урожай проса в колхозах был чрезвычайно низкий.

Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О мерах обеспечения устойчивого урожая в засушливых районах юго-востока СССР» мобилизовало партийных и непартийных большевиков нашей области на борьбу за высокие урожаи проса.

В сотнях колхозов родились постоянные стахановские звенья — знаменосцы высокого урожая. Их насчитывалось свыше 3.000. Было создано свыше 600 специальных звеньев высокого урожая проса. Организация звеньев и вся их последующая работа проходили под непосредственным контролем и руководством партийных организаций. Повседневно помогая звеньям, первичные партийные организации всемерно способствовали росту армии стахановцев сельского хозяйства.

В борьбе за высокий урожай в области было поднято 400 тысяч гектаров зяби, на 140 тысячах гектаров было проведено снегозадержание. Весной на всей площади зяблевой пахоты были проведены ранняя культивация и боронование, внесены минеральные удобрения.

В прошлые годы не обращалось внимания на сроки сева проса, сеяли в недостаточно прогретую почву. В 1939 году почти все колхозы провели сев в хорошо прогретую почву и, как правило, широкорядным способом. Отлично был проведен и уход за посевами. Большинство колхозов провело двух- и троекратную прополку, а сотни стахановских звеньев организовали подкормку посевов проса минеральными и местными удобрениями.

Под посевами проса в колхозах было занято 164 тысячи гектаров вместо 105 тысяч гектаров по плану. Несмотря, однако, на бо́льшую посевную площадь и на чрезвычайно тяжелые климатические условия, средний урожай проса по области составил 8,4 центнера с гектара, а на площади в 27 тысяч гектаров, на участках стахановских звеньев, получено по 15 центнеров с гектара. Около 700 стахановских звеньев собрали урожай проса значительно выше среднего: 488 звеньев получили от 15 до 20 центнеров с гектара, 169 звеньев — от 20 до 25 центнеров и 31 звено — от 25 до 35 центнеров с гектара.

Ярким примером мастерского применения агротехники является звено тов. Левочкиной из колхоза «Юный ударник», Бековского района. Ее звено получило по 32 центнера с гектара. Такой урожай звено Левочкиной завоевало новаторскими приемами агротехники. Участок звена был вспахан под зябь ранней осенью. Весной было проведено боронование, а затем двухкратная предпосевная культивация. Во время культивации были внесены минеральные удобрения и птичий помет. Сев проса звеном был проведен в один день — 20 мая, когда почва уже достаточно прогрелась. Сеяли широкорядным способом, при норме 16 килограммов на гектар. В течение лета весь участок был трижды тщательно прополот от сорняков.

Анализ работы передовых колхозов и стахановцев показывает, что в Пензенской области просо можно культивировать с таким же успехом, как рожь, овес, пшеницу и другие культуры, и что, несмотря на засуху, можно получать богатые урожаи. Высокий урожай проса в 1939 году был там, где полнее применен комплекс агромероприятий. Первые итоги работы говорят также и о том, что решающим условием получения высоких урожаев проса является звеньевая система организации труда. Применение комплексной агротехники зависит прежде всего от слаженности, организованности в работе.

Вступив в новый, 1940 год, стахановцы нашей области взяли на себя обязательство еще шире развернуть борьбу за получение высоких и устойчивых урожаев проса, укрепить и расширить звеньевую организацию труда, внедрить передовую агротехнику в колхозное производство.

Сейчас в колхозах развертывается работа по подготовке к весне. Сотни колхозов уже приступили к снегозадержанию. Предстоит в нынешнюю зиму провести снегозадержание на 300 тысячах гектаров. Приступают колхозы к вывозке на поля навоза и минеральных удобрений, подготавливают семенной материал. Ведутся также подготовительные работы к лесопосадкам.

В 1940 году колхозы области наметили собрать средний урожай не менее 12 центнеров с гектара, а на площади в 25 тысяч гектаров — по 15 центнеров.

Живейший отклик нашло в нашей области обращение сталинградских бригадиров-стопудовиков. В настоящее время во всесоюзное соревнование стопудовиков включаются сотни передовых бригадиров. С большим под'емом поддержали стахановцы области призыв передовиков сельского хозяйства Кузнецкого района, призвавших организовать областное соревнование за получение не менее 20 центнеров проса с гектара.

Партийные организации, широко используя опыт строительства Ферганского канала, намечают поднять колхозников области на сооружение во всех колхозах водоемов, прудов, искусственных озер, обводнение пересохших водоемов, каналов и рек.

А. КАБАНОВ.

Секретарь Пензенского обкома ВКП(б).

Партийная организация сельской средней школы

(От корреспондента «Правды» по Днепропетровской области)

Коммунисты-педагоги апостоловской средней школы им. Кирова раньше состояли в территориальной парторганизации при сельсовете. Организация совершенно не интересовалась жизнью большого школьного коллектива, не занималась политической работой среди учителей, не заботилась о приеме лучших из них в ряды партии. Да и роль самих коммунистов-педагогов в школе была незаметной.

После XVIII с'езда ВКП(б) в школе была создана своя первичная партийная организация. В нее вошли директор школы тов. Алексеев, преподаватель истории тов. Буцыкин и учительница младших классов тов. Стульская. Позднее парторганизация приняла в кандидаты партии троих учащихся старших классов и 5 учителей.

Молодая парторганизация живет полнокровной жизнью. Для нее открылось большое поле деятельности.

В начале нового учебного года по инициативе коммунистов между классами и между педагогами началось соревнование за высокую успеваемость в учебе. Школа повела решительную борьбу с второгодничеством. В прошлом учебном году 75 учеников были оставлены на второй год. Парторганизация вместе со всеми педагогами поставила задачу — не допустить в этом году второгодничества. После первого же месяца учебы началась работа с отстающими учениками. Для них ввели дополнительные занятия.

Закончилась первая четверть года. Школа заняла среди средних школ района (их здесь пять) первое место. Парторганизация не удовлетворилась этими итогами. 25 проц. учащихся еще отставали по одному — двум предметам. Многие ученики слабо знают родной язык. Особенно отставали ученики у преподавателя 5—7-го классов тов. Гриценко. Успешнее всех работал старый учитель украинского языка тов. Кононенко. Партийное собрание поручило нескольким учителям-коммунистам вместе с беспартийными педагогами изучить методы работы тт. Гриценко и Кононенко.

Выводы этой весьма поучительной проверки обсуждались на открытом партийном собрании. Доклады вызвали оживленные прения. Выступали все участники собрания. Коммунисты и беспартийные учителя говорили о том, как добиться лучшей успеваемости, как проверять знания учеников и даже как вести себя педагогу на занятиях. По общему отзыву педагогов, собрание оказало им большую пользу.

Партийная организация серьезно поставила вопрос об авторитете учителя в школе. Дисциплина среди учащихся апостоловской школы далеко не образцовая. Отдельные ученики хулиганят, озорничают, не соблюдают установленного в школе порядка. Парторганизация об'явила решительную борьбу нарушениям учебной дисциплины. К этому привлечены комсомольские и пионерские организации и учком. Ученический комитет, возглавляемый кандидатом партии тов. Радченко, обсуждает каждый случай нарушения дисциплины. На заседании учкома, где присутствует провинившийся, староста класса рассказывает о поведении ученика, о том, как он учится. Заседания всегда проходят очень активно. Методы общественного воздействия оказывают благотворное влияние на учащихся.

Месяца полтора назад учком много занимался поведением группы озорников, возглавлявшейся учеником Ермишко. Это был большой забияка, драчун и плохой ученик. В результате — Ермишко стал неузнаваем, прилежно учится. У него появились хорошие оценки. Лучшие ученики помогли ему.

Значительные успехи школьной парторганизации об'ясняются тем, что она повседневно заботится о воспитании молодых коммунистов. Все члены и кандидаты партии настойчиво повышают свой идейно-политический уровень. Почти все учителя изучают историю партии. Два раза в месяц преподаватель истории тов. Буцыкин проводит консультации. Коммунистки тт. Дрейдинг, Лобур и беспартийная учительница тов. Гриценко изучают историю партии коллективно.

Парторганизация следит также за тем, как учителя-коммунисты овладевают педагогическим мастерством. В школе работают педагогические кружки по основным предметам, где коллективно обсуждаются новинки педагогической литературы, разрабатываются отдельные темы. Коммунисты тт. Зубанов, Яковлева и директор школы тов. Алексеев, не имеющие законченного педагогического образования, учатся заочно в педагогических институтах.

Молодая парторганизация не замкнулась внутри школы. Она продолжает вести работу на селе. Во время подготовки к выборам в местные советы 25 учителей и 3 ученика старших классов работали агитаторами на избирательном участке. 24 декабря секретарь парторганизации тов. Алексеев и учительница-коммунистка тов. Стульская, награжденная весной 1939 года медалью «За трудовое отличие», единодушно были избраны в депутаты районного совета, а кандидат партии тов. Дрейдинг и беспартийная учительница тов. Вовк — в поселковый совет села Апостолово.

В. КУПРИН.

ПОТОК ПРИВЕТСТВИЙ товарищу СТАЛИНУ В СВЯЗИ С 60-летием СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

От различных организаций и отдельных лиц продолжают поступать многочисленные приветствия на имя товарища Сталина в связи с его шестидесятилетием.

Пламенный привет и сердечные пожелания товарищу Сталину шлют:

Трудящиеся крестьяне Замошской, Довятской и Околичной громад Браславского уезда.

Коллектив сотрудников архивного отдела УНКВД по Ярославской области и ярославских областных архивов.

Сотрудники Анапского райисполкома и его отделов.

Коллектив трудящихся Артемовского хлебозавода, Сталинская область.

Коллектив рабочих и служащих Аименкинской моторно-рыболовной станции и колхозники колхоза им. Фрунзе, Калмыцкая АССР.

Коллектив работников и отдыхающих кисловодской клиники им. Ленина.

Собрание партийных, советских и профсоюзных организаций Черкасского районного центра.

Рабочие, инженерно-технические работники, служащие и их члены семей рудника Афанасьевска.

Коллектив детской клиники Пермского мединститута и родители больных детей.

Коллектив рабочих и служащих Олюторского комбината.

Коллектив рабочих и специалистов Паутовского молочно-мясного совхоза.

Работники Рубцовского райздрава, Алтайский край.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Тбилисского машиностроительного завода им. Серго Орджоникидзе.

Работники телеграфа и связи г. Куйбышева.

Курсанты и преподаватели пермской областной школы шоферов, г. Кунгур.

Работники почтовой и электрической связи, г. Чусовой.

Коллектив учащихся и учителей школы № 81, г. Ростов-на-Дону.

Работники 4-го участка пути Судоинспекции г. Куйбышева.

Коллектив кисловодского санатория им. XVI парт'езда.

Коллектив Ново-Троицкого Сахтроя.

Железнодорожники Оренбургской железной дороги.

Железнодорожники Касторненского узла Московско-Донбасской жел. дороги.

Железнодорожники Нижнеудинского узла.

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники Восточного треста паровозо-вагоноремонтных заводов.

Общее партийно-комсомольское собрание узла ст. Томск-II.

Коллектив работников ст. Вышка Ашхабадской ж. д.

Железнодорожники Самаркандского отделения Ташкентской железной дороги.

Коллектив работников управления Белорусской жел. дороги.

Коллектив рабочих, служащих, интеллигенции Ачуевского рыбзавода.

Коллективы станции Староминская-I и II дороги имени Ворошилова.

Работники станции Помошная, Одесской ж. д.

Рабочие, служащие и домохозяйки Каршинского железнодорожного узла.

Сотрудники Кочкарского РО НКВД.

Колхозники колхоза им. 12-го Октября Азарапинского сельсовета, Паровчатского района, Тамбовская область.

Рабочие и интеллигенция Сталинградской транзитной пристани.

Медицинские работники завода им. Володарского, г. Ульяновск.

Трудящиеся фактории Кузьмовки, Байкитского района, Эвенкийский национальный округ.

Коллектив полярной зимовки бухты Омулевой.

Рабочие и служащие ремонтно-строительного цеха автозавода им. Молотова, г. Горький.

Работники Воронежского областного музея краеведения.

Колхозники колхозов Васильевского сельсовета, Макаровского района, Саратовская область.

Пленум Удобненского и Передовского сельсоветов, Краснодарский край.

Рабочие, служащие и специалисты совхоза «Кок-Майнак», Киргизская ССР.

Колхозники и интеллигенция Поливянского сельсовета Развиленского района, Ростовская область.

Коллектив Новосибирского детского кинотеатра «Юнгштурм».

Сотрудники 2-й клинической больницы Днепропетровского мединститута.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Куйбышевской конторы «Центроэлектромонтажа».

Рабочие и служащие Волновахского райтрансторгпита, УССР.

Рабочие и служащие совхоза им. Коларова, Николаевская область.

Колхозники и колхозницы, рабочие и служащие села Турьи Рога, Уссурийская область.

Коллектив 1-го сетевого района Грузэнерго, г. Тбилиси.

Собрание рабочих, служащих и интеллигенции Севгосрыбтреста совместно с избирателями 5-го избирательного округа, г. Архангельск.

Рабочие и служащие судоремонтного завода, г. Киренск.

Краевое совещание секретарей первичных комсомольских организаций Хабаровского края.

Общее собрание работников трестов облторгплодоовощ и молмясосовхоза, г. Куйбышев.

Колхозники колхоза им. Степана Разина, Краркенского района, Чкаловская область.

Учащиеся и преподаватели фельдшерско-акушерской школы, г. Бугуруслан.

Коллектив рабочих и служащих Краснодарской краевой конторы Глававтотракторосбыт.

Колхозники села Владыкино, рабочие и служащие МТС Ртищевского района, Саратовская область.

Колхозники колхоза «Завет Ильича», Колычевского сельсовета, Макаровского района, Саратовская область.

Трудящиеся Кокандского горкомхоза, Узбекская ССР.

Рабочие, колхозники, колхозницы, интеллигенция Момского района, Якутская АССР.

Работники Свердловского облсуда, управления НКЮ и нотариата.

Рабочие, работницы и интеллигенция ф-ки «Ардаль», г. Лида.

Коллектив научных работников, рабочих и служащих Научно-исследовательского института по хлопководству в новых районах, г. Буденновск.

Рабочие, работницы, домохозяйки, инженерно-технические работники, служащие Марийского бумажного комбината и строительства.

Трудящиеся села Воинка, Красно-Перекопского района, Крымская АССР.

Коллектив работников суда и прокуратуры Корсунского района, УССР.

Партсобрание Облшвейтрикотажпромсоюза, г. Днепропетровск.

Коллектив рабочих и интеллигенции Одесского консервного завода имени Ворошилова.

Работники Колымо-Индигирского пароходства Севморпути.

Коллектив работников трестов «Днепромаслопром» и «Днепромаслосбыт».

Коллектив студентов, преподавателей и работников Семеновского техникума механической обработки дерева.

Рабочие и служащие Кондровского целлюлозно-бумажного комбината.

Собрание стахановцев, ударников, мастеров связи, работников Московского почтамта.

Слушатели, профессорско-преподавательский и вольнонаемный состав факультета Военно-воздушной ордена Ленина Академии РККА им. Жуковского.

Большевики 6-го казачьего корпуса.

Рабочие и служащие мастерской «Госпошива» г. Белгорода, Курская область.

Учащиеся начальной школы взрослых при фабрике им. Свердлова, г. Москва.

Общегородское собрание работников искусств г. Уфы.

Колхозники колхоза «Ленинское знамя», Жуковского сельсовета, Песчанокопского района.

Коллектив сотрудников Орловского государственного архива.

Учащиеся и педколлектив поселковой школы № 18, с. Малая Вергунка, Ворошиловградская область.

Собрание членов артели имени Третьей Сталинской Пятилетки, г. Самарканд.

Коллектив рабочих и интеллигенции электросети Новосибирского сетевого района.

Коллектив трудящихся лесосеки им. Лазо, Камчатка.

Общее собрание членов артели «Кызгин», г. Самарканд.

Коллектив Госплана Таджикской ССР.

Пленум Ртищевского городского совета совместно с партийными и общественными организациями.

Коллективы краевой и городской контор «Союзутиль», Красноярский край.

Трудящиеся поселка Кочонята, Эвенкийский национальный округ.

Трудящиеся гуцулы Верхних Карпат, жители села «Космач», Западная Украина.

Собрание партийного актива и представителей общественных организаций, г. Ростов-на-Дону.

Бойцы, командиры, политработники и члены семей начсостава военизированной охраны, г. Магадан.

Собрание рабочих Азовского бондарного завода.

Колхозники сельхозартели «Красный партизан» Баргузинского аймака, Бурят-Монгольская АССР.

Общее собрание трудящихся поселка Певеке Чаунского района, Чукотский национальный округ.

Собрание рабочих, служащих и колхозников села Караги на Камчатке.

Работники Сталинабадского мясокомбината, убойного пункта, сырьевой базы и треста «Главмясо».

Рабочие и служащие совхоза «Кабадиан», Джиликуль, Таджикская ССР.

Собрание актива работников искусств г. Ташкента.

Сотрудники Свердловской областной детской клинической больницы.

Общее собрание коллектива 5-й рабочей поликлиники, г. Киев.

Колхозники колхоза имени Цвиллинга Чесменского района, Челябинская область.

Рабочие, колхозники и советская интеллигенция Катангского района, Иркутская область.

Работники торговли, общественного питания и пищевой промышленности Колымы.

Коллектив работников Киргизского государственного ордена Ленина музыкального театра.

Рабочие, работницы, специалисты и служащие конезавода № 54, Киргизская ССР.

Коллектив Ленинградского дома ученых.

Коллектив работников НКВД г. Артемовска.

Работники областного Управления НКВД и рабоче-крестьянской милиции, Иссык-Кульская область.

Коллектив работников НКВД Коми АССР.

Колхозники колхоза № 2 им. Сталина, Узбекская ССР.

Ташкентский сельсовет Чиназского района, Ташкентская область.

Рабочие и служащие областной конторы «Заготзерно» и треста «Главмука», г. Иркутск.

Колхозники колхоза имени Клары Цеткин, Куйбышевского района, Ростовская область.

Колхозники и интеллигенция колхоза им. Сталинской Конституции, Казахская ССР.

Собрание рабочих, инженерно-технических работников и интеллигенции нефтеозокеритовых промыслов, остров Челекен.

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники Ошской шелкомотальной фабрики.

Рабочие и служащие села Самарское, Ростовская область.

Работники общественного питания г. Винницы.

Комсомольцы медшколы г. Каменец-Подольска, УССР.

Собрание пионерских отрядов Аштаракского района, Армянская ССР.

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники маслозавода № 6, г. Андижан.

Рабочие и советская интеллигенция всех коллективов курорта Аршан Тункинского аймака, Бурят-Монгольская АССР.

Собрание артели «Кзыл-Батыр», г. Андижан.

Коллектив уполнаркомзага по Таджикской ССР.

Трудящиеся кишлака Кзыл-Мазар-Боло, Таджикская ССР.

Пленум Сенянского сельсовета, Богодуховского района, Харьковская область.

Трудящиеся села Кослань, Удорского района, Коми АССР.

Колхозники и интеллигенция села Грозное, Киргизская ССР.

Рабочие, колхозники, служащие и интеллигенция села Братское, Иркутская область.

Колхозники колхоза имени М. Горького, Кизлярского района, Орджоникидзевский край.

Рабочие, работницы и советская интеллигенция Мынбулакского мясосовхоза Аягузского района, Семипалатинская область.

Коллектив членов артели «Химкраска», г. Ростов-на-Дону.

Собрание научных работников, рабочих и служащих угольного института, г. Харьков.

Колхозники колхоза «Красный великан» Крепинского сельсовета, Родионово-Несветайского района, Ростовская область.

Собрание коммунистов и комсомольцев треста ресторанов и кафе, г. Ленинград.

Трудящиеся села Тигиль, Камчатка.

Учителя и учащиеся 8-й школы г. Краснодара.

Об'единенный пленум райкома ВКП(б), райисполкома и горсовета г. Моздока совместно с партийным и советским активом.

Коллектив работников Новосибирского областного отдела народного образования.

Колхозники колхоза «Культурный труд», Ильинского района, Краснодарский край.

Ученики и преподаватели школы № 8 Свердловского района, г. Горький.

Рабочие, служащие и интеллигенция Металлопромсоюза Грузинской ССР.

Командиры и политработники N-ской части Первой Отдельной краснознаменной армии.

Колхозники колхоза «Вперед к победе», Гиагинского района, Адыгейская автономная область.

Коллектив медицинских учреждений гор. Полтавы.

Трудящиеся г. Гурьевска, Новосибирская область.

Партийное собрание вместе с колхозниками и интеллигенцией колхоза им. Кирова, Хотеньского района, Сумская область.

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники Киренского мясокомбината.

Комсомольские организации, рабочие, колхозники и интеллигенция г. Свердловска.

Коллектив аптечных работников г. Чебоксары.

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники Курского моторремонтного завода им. Калинина.

Рабочие, колхозники и сельская интеллигенция 6-ти колхозов Марьевского сельсовета Пестравского района, Куйбышевская область.

Саратовская профтехшкола облсобеса.

Коллективы Курского облпромсовета, облпищепромсоюза и облкожпромсоюза.

Комсомольская и профсоюзная организации и колхозники Терновского кантона, Немреспублика.

Трудящиеся Нуринского района, Казахская ССР.

Партийные и непартийные большевики села Элекмонар, Ойротская автономная область.

Рабочие, колхозники и интеллигенция села Пестрецы, Пестречинского района, Татарская АССР.

Коллектив трудящихся Джидинского вольфрамового комбината.

Экипажи кораблей Л-1993 и Л-3049 Туркменского управления Аэрофлота.

Колхозники колхоза имени Молотова, Дергачевского района, Саратовская область.

Коллектив сотрудников областного земельного отдела, г. Саратов.

Сотрудники и больные Государственного института медицинской климатологии и климатотерапии, г. Ялта.

Коллектив артели «Передовик», г. Москва.

Колхозники колхоза им. Фрунзе и трудовая интеллигенция Карасуйского сельсовета, Орджоникидзевского района, Узбекская ССР.

Парторганизация, сельсовет и колхозники Софиевского сельсовета, Благодатновского района, Одесская область.

Партийное собрание Воронежского облутильпромсоюза.

Рабочие, служащие, инженеры и техники складов Главметаллосбыта и Сибстройпути.

Первая самаркандская научная конференция медицинских сестер.

Участники совещания передовиков сельского хозяйства Астраханского округа.

Рабочие, служащие и инженерно-технические работники Рыбокомбината, г. Славянск.

Рабочие и служащие Имавского горПО.

Трудящиеся Кутканшенского района, Азербайджанская ССР.

Учащиеся и учителя 9-й средней школы г. Воронежа.

Ученики Погорельской школы Камышловского района, Свердловская область.

Служащие Тарской окрпромстрахкассы и детсада № 2.

(Продолжение списка поступивших приветствий см. в следующем номере «Правды»).



Заведующий колхозной лабораторией в колхозе «12-я годовщина Октября» (село Борисполье, Ракитянского района, Курской области) тов. **Л. Д. Деревянкин**, работающий над повышением урожайности зерновых и сахарной свеклы в колхозе. Фото М. Озерского.

ЧУГУЕВСКИЕ ПЧЕЛОВОДЫ

ВЛАДИВОСТОК, 6 января. **(По телеграфу).** По западному склону хребта расположились села Чугуевского района. Богато живут здесь колхозники. В прошлом году на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке они демонстрировали свои успехи, делились опытом получения высоких урожаев.

Чугуевские крестьяне издавна слывут искусными пчеловодами. В приморской тайге имеются целые липовые рощи. Здесь возникло доходное пчеловодство. 27 колхозов из 28 имеют хорошие пасеки. Они приносят колхозам большие доходы.

Колхоз «Красное знамя» имеет пасеку в 190 семей. В истекшем году с каждого улья собрано по 100 килограммов меда. Пасека дала колхозу около 50 тысяч рублей дохода.

—o—

УСПЕХИ КАРАКУЛЕВОДЧЕСКИХ СОВХОЗОВ

АШХАБАД, 6 января. **(Корр. «Правды»).** В 1939 году каракулеводческие совхозы Туркмении выполнили план сдачи смушек на 113,1 проц. Перевыполнены государственные планы по сдаче мяса и шерсти.

За год совхозами продано более 50 тысяч каракулевых овец.

—o—

КОЛХОЗНИЦЫ ОВЛАДЕВАЮТ ТРАКТОРОМ

КРАСНОДАР, 6 января. **(Корр. «Правды»).** В Выселковском районе обучаются тракторному делу 107 девушек-колхозниц. На-днях состоялись первые испытания. Более половины экзаменующихся получили хорошие и отличные отметки. В совершенстве овладели трактором молодые колхозницы тт. Юсина, Герус и другие.

—o—

КАЗАХСКАЯ ССР — КАНДИДАТ НА ВЫСТАВКУ

АЛМА-АТА, 6 января. **(Корр. «Правды»).** За успехи, достигнутые по искусственному осеменению скота, Наркомзем СССР выдвинул Казахскую республику кандидатом на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку.

В павильоне «Животноводство» в разделе искусственного осеменения будут широко показаны передовые пункты и колхозы, добившиеся наилучших результатов в искусственном осеменении сельскохозяйственных животных.

—o—

Путемонтажные составы

Механизация путевых работ на железных дорогах нашей страны получила широкое распространение за последние пять лет.

У нас уже созданы многие путевые машины: баластеры, путевые струги, саморазгружающиеся составы, путеукладчики, дренажные машины и т. д. Над их созданием и улучшением работает целая группа конструкторов.

В прошедшем году искания изобретателей, конструкторов и путейцев-технологов были направлены к тому, чтобы создать скоростные методы путевых работ. Мы работали над увеличением скоростей машин, стремились наладить скоростную разгрузку щебня, быструю укладку пути и т. д.

В отдельных случаях достигнуты крупные результаты: на дороге им. Дзержинского, например, за 4 часа баластер сделал сплошную под'емку пути на целом перегоне длиной в 7 километров. Путеукладчик Платова прокладывал по 800 метров нового пути в час.

Но нельзя успокаиваться на этих результатах. В 1940 году нужно двигаться вперед, усиливать механизацию путевых работ, повышать производительность труда путейцев.

Сейчас я занимаюсь решением этой задачи. Мною предложены путемонтажные составы. Они позволяют наиболее полно индустриализировать путевые работы.

Каждый вагон такого поезда «заряжается» полным оборудованием одного отрезка пути. Эта «зарядка» поезда происходит на специальной базе—своеобразной фабрике. Здесь собираются все путевые материалы (щебень, песок, рельсы, скрепления, шпалы). На самом же перегоне делаются только монтажные работы при помощи специального устройства пути.

Такая система механизации позволит реконструировать или капитально ремонтировать большие отрезки железнодорожного пути сразу, за один прием, за один проход путемонтажного поезда.

Уверен, что в 1940 году удается на практике проверить работу путемонтажных составов.

Ф. БАРЫКИН.
Орденоносец-изобретатель.

О НОВАТОРАХ И «ПРЕДЕЛЬЩИКАХ» АВТОТРАНСПОРТА

Необычайно быстрыми темпами растет автомобильный транспорт в нашей стране, становясь технически передовой отраслью народного хозяйства.

Миллионный коллектив автоработников активно борется за выполнение задач, поставленных перед нами большевистской партией и советским правительством. Однако ни в коем случае нельзя удовлетвориться нынешними темпами и методами работы автотранспортных организаций.

Что больше всего мешает успешному развитию нашей работы?

Прежде всего—рутина и косность, свойственные многим автохозяйствам, консерватизм многих хозяйственников, все еще находящихся в плену предельческих «теорий».

Стахановцы-шоферы практически опрокинули будто бы «незыблемые технические устои» научной эксплоатации автомобиля, созданные предельщиками.

Характерно, что большинство шоферов-стахановцев прежде всего взялось за разрешение наиболее важной задачи—за увеличение **межремонтных пробегов**. Они не могли примириться с тем, что автохозяйства из-за варварского обращения с отличными машинами, из-за отсутствия ухода и надзора за ними, отправляют эти машины в ремонт значительно раньше срока.

В октябре 1938 г. прославились по всей стране выдающиеся достижения знатного стахановца, шофера автомобильного парка г. Ростова-на-Дону тов. Н. И. Мальцева. Свой автобус «ЗИС-8» он провел 300.000 километров без капитального ремонта, превзойдя старые нормы межремонтного пробега более чем в 7 раз. Тов. Мальцев сэкономил 66.488 рублей и перевез сверх плана 506.200 пассажиров.

По примеру тов. Мальцева стали работать многие шоферы-передовики. Бригада шоферов 2-го Московского автобусного парка во главе с тов. Б. Пасхиным добилась пробега своего автобуса в 200.000 км. до капитального ремонта.

Шофер Пирятинской МТС (Полтавская область) тов. В. Катеринич добился на трудных сельских дорогах пробега своего автомобиля без капитального ремонта 300.800 км. Осмотренная после этого технической комиссией автомашина тов. Катеринича была признана годной к дальнейшей эксплоатации.

Почти таких же замечательных достижений добились десятки шоферов Москвы и периферии. Быстро растущее движение «стотысячников» доказало, что межремонтный пробег в 75—100 тысяч километров может быть достигнут **каждым шофером-стахановцем**, овладевшим передовыми методами эксплоатации автомобиля.

К сожалению, эти успехи передовых стахановцев не стали достоянием всей массы водителей. И произошло это главным образом потому, что инженерно-технические и административные работники автотранспорта не занялись тщательным изучением и внедрением стахановского опыта.

Наши технические руководители зачастую не только не ведут свои автохозяйства по пути стахановского прогресса, но сплошь и рядом не дают отпора консерваторам с их предельческими «теориями».

Руководство из кабинетов, недостаточное знание автомашин и их технических возможностей, отсутствие творческого подхода к технике, страх перед малейшим техническим риском и экспериментом—вот, что мешает подобным руководителям работать как следует.

Приведем характерный пример. Как известно, автомобильный двигатель является сложным и дорогим агрегатом. Естественно было бы ждать, что такие ответственные детали, как баббитовые подшипники коленчатого вала двигателя, станут предметом особо внимательного отношения, так как выход из строя любого из них немедленно приводит двигатель в негодность и вызывает неизбежную остановку автомобиля.

Возник вопрос: как продлить работоспособность подшипников?

Шоферы-стахановцы тт. Мальцев, Катеринич и другие путем внимательного ухода (систематическая смена предварительно профильтрованного масла в картере двигателя, правильная установка зажигания и т. д.), а также путем умелого управления (отсутствие перегрузки и чрезмерных оборотов) добились, что необходимость в подтяжке подшипников наступала лишь через 50—60 тыс. километров пробега.

Но это показалось слишком сложным и рискованным большинству автохозяйств. Здесь предпочли пойти по линии наименьшего сопротивления: либо вообще не обращали внимания на подшипники до полного их износа, либо, ударившись в другую крайность, организовывали «плановую» подтяжку подшипников через 2—3 тыс. километров пробега.

В 1-й грузовой автобазе Мосавтотреста, например, даже составили специальный график принудительной подтяжки подшипников через 2.000 км. пробега. Близорукие руководители этой автобазы не учли, что для обеспечения возможности подтяжки авторемонтный завод ставит в подшипники 5 фольговых прокладок толщиной по 0,05 мм. При каждой подтяжке слесарь вынужден удалять 2—3, а то и больше прокладок. В итоге очень скоро подшипники оказываются без прокладок, и подтяжка становится уже невозможной. И вот (как бы чего не вышло!) двигатели снимаются и отправляются в ремонт. При проверке оказалось, что средний пробег двигателя «ЗИС-5» до ремонта в этой автобазе равен всего 18.000 км., т. е. в 16 раз меньше, чем у тов. Мальцева!

Между тем в 1-й автобазе Мосавтотреста имеются шоферы-стахановцы, например, тт. Журавлев, Бушуев и другие, которые, не соблюдая пресловутого «графика подтяжки», добиваются, что их двигатели пробегают 80—100 тыс. километров без капитального ремонта.

Как видим, инженеры в автотранспортных хозяйствах нередко отстают от шоферов-стахановцев.

Много лет научные работники автотранспорта доказывали, что коэффициент использования автомобильного парка выше 0,9 неосуществим, что невозможно на 3-тонном грузовике возить по 4—4,5 тонны, что работать без принудительных ремонтов недопустимо, и т. д. Были даже составлены специальные кривые предельно допустимых износов автодеталей. Выходило, что при малейшем износе детали должны немедленно заменяться, иначе начнутся поломки, аварии и т. д.

Шоферы-стахановцы, однако, не посчитались с доводами некоторых «научных» авторитетов и практическими достижениями своей работы опрокинули «теорию» предела.

Но отрыжки этой «теории» еще и сейчас дают себя чувствовать. За них еще цепляются беспомощные, консервативные руководители автохозяйства и некоторые представители автопромышленности.

Например, в инструкции по уходу за автомобилем «ЗИС-101», составленной работниками Московского автозавода им. Сталина, усиленно рекомендуется после первых 5.000—6.000 км. пробега притереть клапаны двигателя, а в дальнейшем после каждых 10.000 км. пробега обязательно производить эту операцию заново. Как отнестись к этим «техническим советам», раз сотни водителей автомашин «ЗИС-101» путем тщательной, своевременной регулировки клапанов и карбюратора добились пробега без притирки в 40—50 тыс. км.?

Ясно, что и в технических отделах автозаводов не перевелись еще перестраховщики и маловеры. Изучение состояния агрегатов стахановских автомобилей, проработавших срок в 5—7 раз больший, чем это предусматривали старые нормы, неопровержимо доказало, что, несмотря на увеличение некоторых износов даже в 10 раз против «предельно допустимых» (например, зазор в замке поршневых колец), агрегаты работали нормально.

Никак нельзя терпеть и того, что в издании необходимой технической литературы по автоэксплоатации и ремонту наблюдается застой. Издательства (Наркомхоза, Гостехиздат, Осоавиахима), ведающие изданием такой литературы, неповоротливы, инертны.

Например, самые «свежие» руководства по организации авторемонтного дела — книги профессора Ефремова и инж. Решетникова—относятся к 1936—1937 гг. Эти книги наполнены ворохом старых норм и давно опрокинутых жизнью теорий. А по этим книгам все еще учатся наши будущие инженеры!

Используя замечательный опыт стахановской работы на автотранспорте, хозяйственники, научные и инженерно-технические работники должны добить «теории» предела и резко улучшить эксплоатацию автомобиля.

В. БОРЕЙКО.
Народный комиссар автомобильного транспорта РСФСР.

Построим дорогу Вача—Горький

ИНИЦИАТИВА КОЛХОЗНИКОВ ВАЧСКОГО РАЙОНА

ГОРЬКИЙ, 6 января. **(Корр. «Правды»).** Некоторые районы области, имеющие развитую промышленность, сильно страдают от бездорожья.

Крупнейшие цехи вачского завода «Труд» простояли продолжительное время из-за отсутствия сырья, которое нельзя было подвезти. Павловский район по этой же причине в четвертом квартале недополучил более чем на 2 миллиона рублей различных товаров. Затруднена связь с областным центром.

Воодушевленные блестящим примером строителей Ферганского канала, трудящиеся села Новоселок и поселка Вача поставили перед районными и областными руководящими организациями вопрос о необходимости постройки дороги Вача—Горький протяжением более 100 километров. В связи с этим вчера в районном центре состоялось совещание актива колхозов, предприятий, партийных и советских органов.

Председатель колхоза им. Ленина тов. Куппов, выступая на этом совещании, об'яснил, почему колхозники настаивают на строительстве дороги Горький—Вача.

— Мы, колхозники,—заявил он,—из-за бездорожья не можем своевременно выполнять все обязательства перед государством. Страдает наш транспорт, страдают наши люди и в неменьшей степени промышленные предприятия района. Мы пришли к мысли, что нельзя больше этого терпеть. Нужно строить большую дорогу с каменным покрытием.

Председатель Новосельского сельсовета тов. Федосеев сказал:

— Колхозники поручили мне заверить вас, что они сами разыщут для строительства дороги и камень, и другие строительные материалы. Давайте только, товарищи, строить дорогу.

Председатель Клинского колхоза тов. Запозин сообщил, что колхоз обязуется собственными силами, без посторонней помощи построить один километр дороги.

Собрание единодушно приняло обращение ко всем рабочим, членам промысловых артелей, колхозникам и интеллигенции Вачского, Павловского, Сосновского, Богородского и Кстовского районов.

В обращении говорится: «...Инициатива узбекских и таджикских колхозников, построивших Ферганский канал, встретила живейший отклик во всей стране и вызвала страстное желание использовать их опыт и применить его на различных участках социалистического строительства. Мы, представители колхозов, предприятий и интеллигенции Вачского района, собравшись на районное совещание и обсудив предложение трудящихся села Новоселки и поселка Вача, горячо поддерживаем его.

Мы призываем всех трудящихся Вачского, Павловского, Богородского, Сосновского и Кстовского районов поддержать наше предложение и общими усилиями приступить немедленно к строительству этой важнейшей жизненно-необходимой автогужевой магистрали.

Обращаясь с призывом поддержать наше предложение, трудящиеся Вачского района берут на себя обязательство построить до 1 сентября текущего года не менее 21 километра дороги с твердым покрытием. Мы обязуемся использовать зиму для массовой заготовки дорожного строительного материала — камня, песка, гравия, щебня и леса. Немедленно приступить к ремонту и строительству дорожного моста. Закончить эту работу к началу весенних сельскохозяйственных работ».

Хроника героического дрейфа

○ 23 октября 1937 года после упорной борьбы с тяжелыми льдами «Георгий Седов» вынужден был остановиться на зимовку в дрейфующих льдах моря Лаптевых, в тридцати милях к западу от Новосибирских островов. Так начался легендарный дрейф.

○ Моряки подготовились к зиме. На кораблях шла нормальная полярная жизнь. Регулярно велись научные наблюдения. В тяжелом труде прошла зима.

○ По радио с Большой земли сообщили о подготовке летней экспедиции. Она должна была вывезти на материк многих зимовщиков. Самолеты были отправлены к дрейфующим кораблям по прямому указанию Иосифа Виссарионовича Сталина.

○ *25 февраля 1938 года в Москве с* Центрального аэродрома им. Фрунзе поднялись и ушли в далекий путь на Север три могучих воздушных корабля. Их вели отличные советские летчики, гордые соколы полярной авиации — Герои Советского Союза Алексеев и Головин и пилот-орденоносец тов. Орлов. Путь самолетов лежал через Казань, Свердловск, Омск, Новосибирск, Красноярск и Якутск в бухту Тикси, откуда должны были начаться полеты к дрейфующим судам. 16 марта экспедиция прибыла в Тикси.

○ 2 апреля 1938 года самолеты пробились к каравану. Взяли на самолеты 22 пассажира: в их числе были 11 женщин (все женщины, находившиеся на кораблях). Машины направились на остров Котельный. Здесь находилась ближайшая полярная станция. Через два дня самолеты перелетели в Тикси. Во второй рейс Алексеев и Головин погрузили на свои самолеты еще 42 пассажира. В третий рейс машины шли, пробивая густую облачность. Летчики вели самолеты над облаками, ориентируясь по радиокомпасу. Приняв 78 человек (последних пассажиров) и тепло попрощавшись с моряками, летчики отправились в обратный путь.

Операция была закончена. Самолеты вывезли с дрейфующих кораблей 184 человека.

○ На Большую землю был вывезен заболевший капитан «Седова». Вместо него капитаном был назначен Константин Сергеевич Бадигин.

○ В середине августа 1938 года ледокол «Ермак» находился в западной части моря Лаптевых. Командование Главсевморпути дало ледоколу почетное задание — произвести глубокую разведку на северо-восток и месту дрейфа ледокольных судов «Седов», «Садко» и «Малыгин».

○ На рассвете 28 августа, после 10 дней тяжелой борьбы со льдами, «Ермак» подошел к каравану. Он вывел из ледового плена «Садко» и «Малыгина». «Седов», у которого были повреждены руль и винт, не мог следовать за «Ермаком». Пришлось оставить «Седова» в дрейфе, превратив его в научную дрейфующую станцию.

○ Со всех судов вызвались моряки остаться на «Седове». Из 40 ермаковцев было отобрано 6 лучших. Из экипажа «Седова» оставили 8. Пятнадцатым сошел с борта «Садко» гидрограф Буйницкий.

○ Была предпринята еще одна попытка освободить «Седова» от ледового плена: на смену «Ермаку» в море Лаптевых отправился флагманский ледокол «И. Сталин». Наступили холода. В районе дрейфа держались 6—8-градусные морозы. Учитывая тяжелую ледовую обстановку и позднее время для плавания в Арктике, Главсевморпути приказало флагманскому ледоколу прекратить операции по выводу «Седова» и возвратиться назад.

○ 26 сентября седовцы сообщили: «Сегодня нам впервые пришлось вступить в единоборство со стихией. Льды пошли в атаку на ледокол. Было 11 часов вечера. Некоторые моряки уже спали. Вдруг судно вздрогнуло и стало крениться на правый борт. В машинное отделение полила вода. Был об'явлен аврал. Однако, несмотря на наши усилия, вода прибывала. Наконец, в самый критический момент механику Токареву и машинисту Шарыпову удалось, самоотверженно работая в ледяной воде, заткнуть паклей с тавотом отверстие. Вода перестала поступать в трюм».

○ 27 сентября. Корабль зажат льдами. «Седов» находится в сплошной ледяной чаше, которая образовалась в результате нагромождения льдов за время зимних сжатий. Толщина ледяной прослойки под корпусом судна достигает 10 метров.

○ 10 октября. Начались длинные полярные ночи. Днем бывает светло только в течение 2—3 часов. Вчера солнце показалось в последний раз. Теперь мы увидим его не скоро...

○ 23 октября исполнилась годовщина со дня дрейфа «Седова» во льдах Арктики.

Хроника героического дрейфа

○ 24 октября 1938 года на корабле разнеслась радостная весть — получено приветствие руководителей партии и правительства:

Ледокол «Седов»

Капитану Бадигину, Парторгу Трофимову.

В годовщину дрейфа шлем вам и всему экипажу «Седова» горячий привет. Уверены, что с большевистской твердостью советских людей вы преодолеете все трудности на вашем пути и вернетесь на родину победителями.

Жмем ваши руки, товарищи!

По поручению ЦК ВКП(б) и СНК Союза ССР

И. СТАЛИН, В. МОЛОТОВ.

Седовцы отправили ответную радиограмму товарищам Сталину и Молотову, в которой *пишут:*

«...Никакие невзгоды, опасности, лишения нам не страшны. Чуткое отношение к нам Партии и Правительства и всего великого народа придает нам твердость, непобедимость».

○ 19 ноября седовцы сообщили об изменении направления дрейфа. Они радировали: «Нас понесло на юго-восток. Научные работы ведутся регулярно».

○ 1 января 1939 года капитан Бадигин записал: «Вот и окончился старый, наступил новый год. Он безусловно принесет нам много интересного... Тянутся длинные вахты, проводятся научные работы. Верчит самодельная гидрологическая лебедка... Научные работы — основа жизни седовцев».

○ 30 января показался на короткое время диск солнца. Полярная ночь начала уступать место полярному дню.

○ 13 ноября 1895 года корабль норвежской экспедиции «Фрам» достиг 85 градусов 55 минут 30 секунд северной широты и 66 градусов 31 минуты восточной долготы. Это была самая северная точка на пути «Фрама». Через 40 с лишним лет, 17 февраля 1939 года, ледокол «Седов» находился севернее этого места.

○ 28 февраля с «Седова» радировали: «Дрейф на северо-запад за последние дни ускорился. С такой скоростью, как сейчас, еще не дрейфовали никогда. Нас подгоняет юго-восточный ветер, достигающий большой силы».

○ На «Седове» ни на один день не прекращается научная работа. К 1 мая 1939 года уже было проведено с начала дрейфа 335 астрономических определений местонахождения судна и около 2.100 метеорологических наблюдений.

○ В июне седовцам удалось частично исправить поврежденный руль. Корабль получил управляемость.

○ 11 июля был первый ясный летний день. Температура — 1½—2 градуса тепла. Седовцы производили чистку палубы и бортов, подготовляя их для окраски. Вечером в свободное время катались на байдарке.

○ 29 августа «Седов» достиг самой северной точки дрейфа — 86 градусов 39,5 минуты северной широты.

○ Наступала третья зима. Сильный ветер наметал сугробы снега. Седовцы готовились к зимовке. В теплых помещениях они вечерами жадно слушали радиопередачи из Москвы. С огромным энтузиазмом встретили они сообщение о том, что Красная Армия освободила народы Западной Украины и Западной Белоруссии из панской неволи.

○ 23 октября корабль находился в 250 милях к северу от Шпицбергена.

○ День 24 октября принес 15 мужественным полярникам огромную радость. Они получили приветствие от товарищей Сталина и Молотова.

«Ледокол «Седов». Капитану Бадигину. Помполиту Трофимову.

Во вторую годовщину дрейфа шлем всему экипажу «Седова» большевистский привет. Желаем вам здоровья, победоносного преодоления всех невзгод, возвращения на родину закаленными борьбой с трудностями Арктики.

Жмем ваши руки, товарищи!

По поручению ЦК ВКП(б) и СНК СССР

И. СТАЛИН, В. МОЛОТОВ».

○ 7 ноября экипаж «Седова» праздновал XXII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. При свете факелов, неся знамена и винтовки, экипаж с песнями направился к громадному ропаку, который служил трибуной. Над ледяной пустыней гремело «ура» в честь родины, партии, товарища Сталина.

○ 3 декабря вблизи судна раздался сухой треск. Недалеко от борта черной змейкой пробежала по льду трещина. Огромное ледяное поле раскололось. Началось торошение льда. Ледокол дрейфовал на юг.

○ По радио седовцы узнали, что к ним навстречу вышел из Мурманска ледокол «И. Сталин». Начались приготовления к выводу «Седова» из ледового плена.

ЛЮДИ ГЕРОИЧЕСКОГО ДРЕЙФА

БОГАТЫРИ АРКТИКИ

1. ОГЛЯНЕМСЯ НАЗАД, ВСПОМНИМ ПРОШЛОЕ

Там, где извечны льды и стужа, где полыхает во мраке северное сияние над безбрежным, суровым, закованным в ледовую броню океаном, на мысе Бророк Земли кронпринца Рудольфа, у подножья обрывистого берега, на самом конце ледника, в каменном грунте спит вечным сном русский богатырь — мореплаватель, путешественник Георгий Седов.

Это было 26 лет тому назад.

В январские дни 1914 года Георгий Седов болел. Его корабль, носивший символическое название «Святой мученик Фока» — жалкое суденышко, сколоченное Седовым на даяния всяких благотворителей, стоял в бухте Тихой, запертой от полюса льдами. А Седову не терпелось итти к полюсу, и он сказал России: «Я ставлю на карту свою жизнь: не достигнув полюса — не возвращусь».

Георгий Седов собирался в путь вопреки советам друзей. Он был очень болен, но превозмогал болезнь, тренировал собак, сам отбирал все необходимое для путешествия: ему предстоял путь в 2.000 километров, пять месяцев по льдам, по неизведанному молчанию, без ориентиров, без промежуточных складов.

Это казалось безумием, как, впрочем, и вся экспедиция. Но Седов был непреклонен:

— Пришло время, — сказал он, — сейчас мы начнем первую попытку русских достичь Северного полюса. Трудами русских в историю исследований Севера записаны важнейшие страницы, — Россия может гордиться ими. Теперь на нас лежит ответственность оказаться достойными преемниками наших исследователей Севера... Совсем не состояние здоровья беспокоит меня больше всего, а другое: выступление без тех средств, на какие я рассчитывал... Разве с таким снаряжением нужно итти к полюсу? Разве с таким снаряжением рассчитывал я достичь его? Вместо 80 собак у нас только 20, одежда износилась, провиант ослаблен... и сами мы не так крепки здоровьем, как нужно... Все это, конечно, не помешает исполнить свой долг. Долг мы исполним. Наша цель — достижение полюса, — все возможное для осуществления ее будет сделано...

15 февраля 1914 года были сказаны эти благородные слова.

Седов ушел к полюсу в сопровождении двух отважных матросов — Линника и Пустошного. На нарты был нагружен продовольственный запас для людей и собак. Седов, слабый и изможденный болезнью, пошел вслед за нартами.

У северного мыса острова Гукера провожающие простились с Георгием Седовым.

Больше они его не увидели.

Восемнадцатого марта Линник и Пустошный вернулись на зимовку. Начальника не было с ними. Он умер пятого марта на руках своих товарищей. Он до конца, до последней минуты стремился все дальше на север, к полюсу.

Могучую волю сломили стужа, болезнь, отчаяние — Седов знал, как равнодушны к судьбе его правители России.

Он — сын азовского рыбака, сын народа — не мог обратиться к народу: смелый его голос был улушен. Он был один, с горсткой своих друзей.

И когда в начале войны было получено *известие о гибели Седова,* морской министр Григорович сказал:

— Жаль, что не вернулся этот прохвост. Я бы отдал его под суд.

...Время и события, казалось, стерли память о храбром лейтенанте Седове, о трагической его жизни, о страшной его смерти, о его подвигах, о богатырском его пути. Рассеялись по земле участники живой легенды. Сгнил где-то «Святой мученик Фока». Ураганы сравняли со льдом могилу Седова.

Прошли годы, и народ, ставший хозяином своей земли, воскресил память своего мужественного сына. Именем Георгия Седова был назван ледокол, и ныне о нем, о его экипаже думают миллионы людей.

• • •

В 1937 году «Седов» попал в ледовый плен. В тот год ледокол проводил исследования в Карском море и гидрологическое обследование моря Лаптевых. Уже были завершены все главные работы, когда «Седова» послали выручать из беды суда ленского каравана — ледоколы «Садко» и «Малыгин», застрявшие в гигантских ледовых массивах.

Суровая зима ударила внезапно. Дорога кораблям была отрезана.

В августе 1938 года к судам, попавшим в ледовые об'ятия Арктики, подошел ледокол «Ермак».

Он вывел все три ледокола изо льда и повел их на юг.

«Садко» и «Малыгин» шли своим ходом, с величайшим трудом пробиваясь за «Ермаком». «Седов» шел на буксире. В борьбе со льдом «Седов» получил непоправимое в тех условиях повреждение — был исковеркан руль.

«Ермак» не выдержал непосильной работы. «Седов» был оставлен в дрейфе.

2. КАПИТАН БАДИГИН ОТКАЗЫВАЕТСЯ ПОКИНУТЬ ЛЕДОКОЛ

Зимой 1938 года к дрейфующим судам пробился летный отряд Героя Советского Союза тов. Алексеева. Капитан «Седова» Швецов был прикован к постели.

Алексеев вывез с ледоколов на своих самолетах 184 человека. Среди них был и капитан Швецов.

«Седов» оставался без командира. Но он быстро нашелся. Пятнадцать человек, оставшихся на ледоколе, все, как один, указали на Константина Бадигина.

— Капитаном должен быть он!

Больной Швецов сказал:

— Капитаном должен быть Бадигин.

Константин Сергеевич Бадигин стал капитаном «Седова».

Это было в августе 1938 года.

Ледоколу в те дни исполнилось 28 лет. Капитану Бадигину в те дни исполнилось 28 лет.

Известно, что около Пензы, где родился Бадигин, моря нет, поэтому в ребячьи годы Константин Бадигин меньше всего думал о морских плаваниях, о далеких океанах.

Он, напротив, был очень далек от романтики. После окончания девятилетки Бадигин работал штукатуром в Москве, на строительстве. И быть бы ему строителем или архитектором, если бы не послали молодого штукатура в Военно-морское училище имени Фрунзе в туманный Ленинград. Здесь он и решил, что ни штукатуром, ни архитектором ему не быть, а быть мореплавателем.

Из училища Константин Бадигин ушел по семейным обстоятельствам и решил устроиться матросом на любое судно.

Не удалось. Капитаны скептически осматривали мальчика с ног до головы и, *похлопывая по спине,* говорили:

— Валяй, друг, к маме. Зайди годика через два.

Но вот как-то Бадигин узнал, что во Владивостоке здоровая нехватка в матросах.

Штукатур махнул во Владивосток и попал на пароход «Индигирка». Капитан пустил его в команду матросов второй категории, предупредив при этом:

— Будешь первым с конца, понял? Работай, браток, море белоручек не балует.

Он пошел на корабль матросом второго класса. Он чувствовал в себе много сил и желания, и кипения, и молодого задора, и у него оказалась гигантская воля к труду, к познаванию нового. Он самостоятельно подготовился и сдал штурманские испытания. «Индигирка», «Лозовский», «Симферополь», «Франц Меринг», «Днестр», «Советская нефть», «Урицкий» — на всех этих судах плавал, работал и учился Бадигин.

Он увидел все порты мира, его трепал обязательный шторм в Бискайском море, он выучил французский язык и стал учить своих товарищей, он из матросов стал рулевым, а будучи рулевым, изучил астрономию. Возвращаясь во Владивосток, он сдавал экзамены в морском техникуме — за полтора года он одолел весь четырехлетний курс, и как одолел!

Когда я думаю об этом юноше и читаю его биографию, мне становится ясным образ молодого человека нашей эпохи.

Тут какое-то удивительное сочетание колоссального трудолюбия, настойчивости, принципиальности, ясности ума, безудержного рвения к работе — к любой: на пароходе, в комсомоле, за книгой, в трюме. Тут абсолютный, полнокровный, а не слащавый оптимизм — оптимизм, закаленный в самой трудной работе.

Итак, Бадигин узнал мореплавание и нашел себя на Севере.

Попав в Архангельск и однажды забравшись в глубины полярной ночи, Бадигин уже не уходил отсюда, из этой студеной страны, которая издавна привлекала к себе все мужественное, все храброе, все волевое. Он был третьим помощником капитана на лесовозе и пошел матросом на «Красин», когда Центральный комитет комсомола создавал на этом ледоколе комсомольский экипаж.

Он никогда не искал легкой работы, он лез в гущу самого тяжелого труда — ночью, в штормы, в дикие морозы, при ужасающей качке, при завывании ветров.

И на «Красине» он учился. И тут учил других. И выпускал стенгазету. И был застрельщиком социалистического соревнования, и был в кубрике самым любимым рассказчиком о жарких странах, виденных им, о народах, о странных портовых городах...

5 февраля 1937 года он стал вторым помощником капитана на «Седове», а с августа — в самые трудные дни дрейфа — его капитаном.

Когда предложили Бадигину уйти с «Седова» и отдохнуть, юный капитан сказал слова, которые известны теперь всей стране:

— Я уйду отдохнуть, когда пришвартуюсь в каком-нибудь советском порту.

3. ПЯТНАДЦАТЬ БОГАТЫРЕЙ — СЛАВА ВАМ!

Я не буду описывать всех приключений и злоключений «Седова» в его дрейфе, который назван легендарным и иначе назван быть не может.

Константин Бадигин и четырнадцать его товарищей, каждый из которых есть гордость нашей большой страны, живут на судне, хотя и большом и крепком, но все же на сооружении из дерева и металла, которому противопоставлен океан и лед — Ледовитый океан и океан тяжелейшего и свирепейшего льда. Ежеминутно лед мог сдавить ледокол и разорвать его стены.

Нельзя полагаться на судьбу и «авось». Пятнадцать богатырей боролись со льдом, боролись ежедневно, в самых тяжелых условиях.

Они наготове каждую секунду. Они сделали все возможное, чтобы сохранить и ледокол и себя.

Вместе с тем они ведут гигантскую работу, которая внесет в науку массу нового.

Работая, вероятно, до седьмого пота, и ведя беспощадную войну со льдом, и собирая разные метеорологические и гидрологические сведения, — седовцы бодры, здоровы, веселы. Их жизнь наполнена великолепным содержанием. Они учатся, они сражаются в шахматы, слушают Большую землю и, конечно, стремятся к ней. А как не стремиться!

Я представляю, как рады были седовцы, когда они увидели огни прожек*торов ледокола «И. Сталин».*

И я знаю, как радовалась Москва и все миллионы людей, слушавших радио, когда Бадигин сообщил, что он видит огни «И. Сталина».

Над Мурманском сейчас лежит полярная мгла.

Светло горят огни в Москве.

Плещется море около Батуми.

И всюду, и везде народ ждет вас, наши родные, легендарные богатыри!

Погиб Седов — одинокий, обреченный на гибель всем тогдашним строем жизни.

Преемники славного лейтенанта — героические седовцы победили. И весь народ, который следил за невиданным дрейфом и был мысленно с пятнадцатью сталинскими богатырями и их вожаком, скажет скоро:

— Здравствуйте, герои! Здравствуйте, родные сыны!

Ник. ВИРТА.

Капитан ледокола «Седов» тов. К. С. Бадигин.

Научное значение дрейфа «Седова»

Трудно поверить, что еще 50 лет назад о Центральном арктическом бассейне существовали весьма смутные представления. Достаточно указать, что австро-венгерская экспедиция Вейпрехта и Пайера, открывшая в 1873 году Землю Франца-Иосифа, предполагала достигнуть Северного полюса, лавируя между льдинами. Экспедиция Де Лонга на судне «Жаннетта», отправившаяся в 1879 году в Северный Ледовитый океан на поиски экспедиции Норденшельда, также решила пройти к Северному полюсу, лавируя между льдинами.

В результате своей попытки 13 июня 1881 года «Жаннетта» была раздавлена льдами у Новосибирских островов. Через несколько лет остатки «Жаннетты» были найдены на побережье Гренландии. Эта находка дала повод Фритиофу Нансену воспользоваться дрейфом льдов на специально построенном для этого судне «Фрам». Нансен мечтал проникнуть в еще не исследованные части Центрального арктического бассейна.

«Фрам» начал свой дрейф в районе к северу от моря Лаптевых осенью 1893 года. Затем его понесло вместе со льдами к широкому проливу между Гренландией и Шпицбергеном, и в конце лета 1896 года «Фрам» самостоятельно освободился от льдов в районе Шпицбергена.

В результате экспедиции Нансена мы получили представление о метеорологических условиях Центральной Арктики, о рельефе дна арктического бассейна и о проникновении атлантических вод в этот бассейн. Наибольшее внимание свое Нансен обратил на изучение режима льдов, законов их движения. В этом отношении он сделал замечательные открытия. Он доказал, что дрейф льдов арктического бассейна определяется, во-первых, постоянными течениями, направленными в конечном итоге в Гренландское море, и, во-вторых, местными ветрами. Эти ветры в зависимости от сезона и района могут иметь разнообразные направления, и под их влиянием линия дрейфа льдов описывает самые замысловатые фигуры. В некоторых районах, где постоянные течения сильны, влияние местных ветров стушевывается. В районах же, где постоянное течение отсутствует или слабо выражено, первенствующую роль играют местные ветры.

Далее Нансен показал, что в среднем дрейф льдов под влиянием местных ветров совершается со скоростью, в 50 раз меньшей скорости ветра. Кроме того, он направлен приблизительно на 30—40° вправо от направления ветра, вызвавшего данный дрейф. Это замечательное явление Нансен об'яснил влиянием отклоняющей силы вращения земли. С тех пор это подмечалось всеми последующими экспедициями в Арктику.

Нет ни одной области океанографии, которая не была бы затронута в результате исследований «Фрама». В значительной степени это надо приписать талантливости самого Нансена, но очень важную роль сыграло и то, что Нансен провел в Центральной Арктике значительное время.

Экспедиция Нансена начала собой новую эпоху в исследовании Арктики. Единственным ее недостатком было то, что она была предприятием ученого-одиночки. У Нансена не было предшественников, не было и преемников.

После этой экспедиции произошло много арктических событий. В 1909 году Пири на собаках по льду достиг Северного полюса, в 1926 году над Северным полюсом показались самолет и дирижабль, в 1928 году над полюсом летал дирижабль «Италия».

Ученые сознавали, что только длительные наблюдения в Арктике могут ответить на волнующие полярников вопросы. Санные же экспедиции, а также полеты над Арктикой давали мало.

Настало время для начала исследований Центральной Арктики. Это и было осуществлено 21 мая 1937 года, когда с помощью тяжелых самолетов у самого полюса была организована станция «Северный полюс». За 274 дня своего пребывания на дрейфующем ледяном поле эта станция проделала небывалый путь от полюса к восточному побережью Гренландии и на всем пути своего дрейфа собрала научный материал первостепенного значения. Она подтвердила проникновение атлантических вод в арктический бассейн и доказала, что эти воды доходят до самого Северного полюса. Станция впервые показала, что льды от Северного полюса увлекаются могучим течением в Гренландское море, и определила направление и скорость этого течения.

Трудно перечислить все то, что было сделано и открыто экспедицией папанинцев. Она навсегда останется непревзойденным образцом организации дрейфующих станций в арктическом бассейне и работы в тяжелых полярных условиях.

Но станция «Северный полюс» отчасти не оправдала надежд, которые на нее возлагались. Предполагалось, что она останется в высоких широтах по крайней мере год. Такое предположение было основано на малой изученности арктического бассейна. Станция «Северный полюс» очень быстро превратилась в дрейфующую экспедицию и в высоких широтах провела только арктическое лето.

Папанинцы находились еще на льдине, когда начался дрейф ледокольного парохода «Седов». Он начался примерно там, где 44 года назад начался дрейф «Фрама». Но «Седову» удалось достигнуть значительно более высоких широт, чем «Фраму», и провести в них значительно больше времени, чем это удалось и «Фраму», и станции «Северный полюс». Достаточно указать, что «Седов» пробыл севернее 85-й параллели в два раза дольше, чем станция «Северный полюс», и в два с половиной раза дольше, чем «Фрам».

Все значение наблюдений «Седова» можно будет оценить только тогда, когда они будут научно обработаны и опубликованы. Но даже то, что мы имеем сейчас, позволяет говорить об исключительной роли этой экспедиции. Из научных достижений экспедиции «Седова» надо отметить измерения глубин, произведенные во время дрейфа. Эти измерения, во-первых, окончательно определили границу между мелким и глубоким морем (в районе к северу от Новосибирских островов), а затем эти измерения показали, что к северу от Земли Франца-Иосифа имеются глубины свыше 5 тысяч метров, что явилось совершенно неожиданным. Наконец, в самом конце своего дрейфа, при входе в пролив между Гренландией и Шпицбергеном, «Седову» удалось обследовать так называемый подводный порог Нансена, разделяющий большие глубины арктического бассейна от больших глубин Гренландского моря.

Дрейф «Седова», как уже указывалось, протекал значительно севернее «Фрама», но в некоторых местах линии дрейфов «Седова» и «Фрама» переплетались друг с другом. Наблюдения в этот период представляют особый интерес, так как они позволяют определить изменения теплового состояния, происшедшие за последние 44 года.

Приблизительно с 1920 года мы наблюдаем интереснейшее явление, так называемое потепление Арктики. В связи с этим на арктических островах ледники уменьшаются в своих размерах. Уменьшаются и толщина полярных льдов, ледовитость окраинных морей и повышается температура зимних месяцев.

Для ответа на все эти вопросы в наблюдениях «Седова» мы находим богатейший материал. Достаточно указать, что толщина полярных льдов, образующихся естественным намерзанием, по измерениям «Седова», нигде не превышала 218 сантиметров, в то время как, по наблюдениям «Фрама», она доходила до 365 сантиметров. Температура зимних месяцев в период дрейфа «Фрама» была на несколько градусов ниже, чем в «седовский» период. Минимальная температура, отмеченная на «Седове», равнялась минус 44,1 градуса, в то время как минимальная температура, отмеченная на «Фраме», доходила до минус 52 градуса.

Но наибольший и теоретический, и практический интерес представляют наблюдения «Седова» над ветрами и дрейфом льдов. Оказалось, что правила, установленные Нансеном, совершенно верны. Мне же на основании материалов дрейфа «Седова» удалось эти правила дополнить следующими: Во-первых, дрейф льдов проходит по изобарам, т. е. по линиям, соединяющим точки земной поверхности, где одинаково давление атмосферы в один и тот же момент. Это движение проходит таким образом, что область повышенного давления атмосферы располагается вправо от направления дрейфа; Во-вторых, дрейф льдов проходит со скоростью, пропорциональной градиенту давления атмосферы в районе дрейфа. Другими словами, скорость дрейфа пропорциональна разности давления между двумя рядом лежащими изобарами, отнесенной к определенному расстоянию.

Это отчасти вытекает из наблюдений Нансена и в то же время является значительно более общим правилом. В этом отношении значение дрейфа «Седова» представляется совершенно исключительным. Благодаря ему мы не только улучшили построение карт погоды в Северном полушарии, особенно в районе арктического бассейна, но и впервые получили возможность по этим картам непрерывно следить за движением полярных льдов. А это позволяет нам предугадывать ледовый режим на трассе Северного морского пути.

Таким образом, в результате анализа дрейфа «Седова» удалось получить материалы, имеющие первостепенное значение для дела развития долгосрочных ледовых прогнозов.

Нельзя противопоставлять экспедиции Нансена на «Фраме», папанинцев на дрейфующем ледяном поле и «Седова», ибо они дополняют друг друга и каждая из них по-своему является непревзойденным образцом. Но одно обстоятельство надо особенно отметить. Экспедиция Нансена на «Фраме» и экспедиция папанинцев на дрейфующем ледяном поле были научными экспедициями, нарочито предпринятыми. Экспедиция же на «Седове» явилась экспедицией случайной. В ее составе нет ученых-профессионалов. Это простые советские моряки. Замечательная тщательность и полнота их наблюдений, как мы видели, уже принесли свои плоды и в будущем, несомненно, дадут еще большие результаты.

У русских моряков есть имена, которыми мы вправе гордиться. К таким принадлежат имена лейтенантов Харитона и Дмитрия Лаптевых и Прончищева, штурманов Минина и Стерлигова, прапорщика Пахтусова, лейтенанта Федора Петровича Литке, адмирала Степана Осиповича Макарова, старшего лейтенанта Георгия Яковлевича Седова и многих других.

Но эти смелые и отважные исследователи в прошлом работали в одиночку и часто без всякой поддержки. Все знают о трагической судьбе исследователя Георгия Седова, чьим именем назван ныне заканчивающий дрейф ледокольный пароход.

Совсем в иных условиях протекала работа седовцев. Партия и правительство неустанными заботами окружали каждый этап дрейфа героического судна. Вся страна с величайшим вниманием следит за окончанием дрейфа и с нетерпением ждет возвращения 15 советских богатырей на Большую Землю. Они возвращаются победителями.

Проф. Н. Н. ЗУБОВ.

ОТСТАВКА АНГЛИЙСКОГО ВОЕННОГО МИНИСТРА ХОР-БЕЛИША И МИНИСТРА ИНФОРМАЦИИ МАКМИЛЛАНА

ЛОНДОН, 6 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер по радио, сегодня официально об'явлено об отставке военного министра Хор-Белиша и министра информации Макмиллана.

Король утвердил назначение военным министром Оливера Стэнли, министром информации — Джона Рейт и министром торговли — Эндрью Дункан.

Хорошо осведомленные круги полагают, что уход Хор-Белиша с поста военного министра вызван разногласиями в английском кабинете по вопросам ведения войны.

* * *

Новый военный министр Оливер Стэнли родился в 1896 году. С 1931 по 1933 г. он занимал пост парламентского заместителя министра внутренних дел, с 1933 по 1934 г. был министром транспорта, с 1934 по 1935 г. — министром труда и с 1935 по 1937 г. занимал пост министра просвещения. В 1937 г. Стэнли занял пост министра торговли в кабинете Чемберлена.

* * *

Джон Рейт — глава компании имперских воздушных линий («Империэл Эйруэйс»).

* * *

Эндрью Дункан является одним из директоров Английского банка.

Кроме того, он председатель исполкома британской федерации металлургических заводов и член правления центрального электрического общества.

ЛОНДОН, 6 января. (ТАСС). В связи с изменениями в составе английского правительства агентство Рейтер указывает, что отставка Хор-Белиша явилась полной неожиданностью как для него самого, так и для общественного мнения Англии. По сведениям из хорошо осведомленных источников, до своей беседы с Чемберленом 5 января Хор-Белиша не подозревал, что Чемберлен собирался предложить ему покинуть военное министерство и занять пост министра торговли. Выразив свое удивление по поводу этого предложения, Хор-Белиша решительно отверг его.

Хорошо информированные круги считают вполне вероятным, что отставка Хор-Белиша с поста военного министра является результатом провала его плана передачи руководства английскими военно-воздушными силами во Франции верховному командованию английской экспедиционной армии. С начала войны отдельные эскадрильи самолетов были приданы экспедиционной армии, но основные силы английской авиации оставались независимыми от верховного командования английской армии в противоположность практике, существующей во Франции и Германии. Полагают, что одно время Хор-Белиша одобрительно относился к созданию такого министерства обороны, которое руководило бы сухопутными, военно-морскими и военно-воздушными силами, и был недоволен отказом принять этот план. Отказ кабинета принять план далеко идущей централизации руководства военно-воздушными силами наравне с армией ускорил отставку Хор-Белиша.

В Лондоне настойчиво утверждают, что Хор-Белиша выступал против посылки из Англии военных материалов Финляндии.

Необходимо отметить, что вчера вечером корреспондент агентства Рейтер, находящийся во Франции с частями английского военно-воздушного флота, сообщал, что, как ожидают, будет об'явлено о создании новых частей английских военно-воздушных сил во Франции.

В настоящее время английские военно-воздушные силы во Франции подразделяются на две части. Одна часть находится непосредственно под командованием главнокомандующего Горта и придана английской экспедиционной армии. Вторая часть состоит из передовых соединений для непосредственных независимых действий и находится под контролем военно-воздушного командования в Англии. Соединения, приданные английской экспедиционной армии, будут находиться под командованием Горта, но, возможно, что будет назначен новый командующий английскими военно-воздушными силами во Франции, который совместно с генералом Гортом будет контролировать передовые соединения авиации и наблюдать за приданными армии авиационными соединениями.

АГЕНТСТВО РЕЙТЕР ОБ ОТСТАВКЕ ХОР-БЕЛИША

ЛОНДОН, 6 января. (ТАСС). Комментируя отставку английского военного министра Хор-Белиша, агентство Рейтер сообщает, что, как утверждают в осведомленных кругах, «Чемберлен в этом вопросе находился под влиянием высокопоставленных военных кругов, которые в течение длительного времени выступали против демократизации армии, проводившейся военным министром. Военная каста, заявляют в этих осведомленных кругах, является ответственной за отставку военного министра».

ОЦЕНКА АНГЛИЙСКОЙ ПЕЧАТИ

ЛОНДОН, 6 января. (ТАСС). Большинство газет, как лондонских, так и провинциальных, выражает нескрываемое изумление по поводу изменений в составе правительства. Однако газеты сдержанно комментируют эти изменения.

Большинство лондонских газет подчеркивают, что эти изменения были произведены по личной инициативе Чемберлена, и откровенно намекают, что они являются результатом интриг военных кругов.

Политический обозреватель газеты «Дейли мейль» упоминает о сообщавшихся ранее разногласиях или трениях между Хор-Белиша и генералом Гортом, а также о серьезных столкновениях точек зрения Хор-Белиша и представителей верховного командования армии. В этой связи газеты «Дейли мейль», «Ньюс кроникл» и «Дейли геральд» намекают на то, что генерал Горт выступал против мероприятий по «демократизации армии», проводившихся Хор-Белиша.

Политический обозреватель газеты «Ньюс кроникл» Кэммингс пишет, что кампания, проводившаяся против Хор-Белиша и особенно усилившаяся после начала войны, проявлялась не только в сопротивлении «демократизации армии», но также и в «глупом предубеждении, вытекавшем из еврейского происхождения Хор-Белиша».

В то же самое время назначение Стэнли на место Хор-Белиша не встречает благоприятного отклика со стороны печати вследствие того, что, по мнению газет, он не обладает такими же способностями, как Хор-Белиша. Газета «Ньюс кроникл» в передовой откровенно заявляет: «Печально, что военный министр заменен министром, несомненно, менее подходящим на этот пост, чем Хор-Белиша».

Письмо Макмиллана с просьбой об отставке ясно указывает, что его уход явился исключительно результатом желания Чемберлена. Некоторые газеты выражают опасение, что новый министр информации Джон Рейт проявит диктаторские тенденции. Газеты напоминают, что в правлении Британской радиовещательной компании, когда ее возглавлял Рейт, существовал полувоенный режим.

АНГЛИЙСКИЕ СТУДЕНТЫ ПРОТИВ ЛЕЙБОРИСТСКИХ ЛИДЕРОВ

ЛОНДОН, 6 января. (ТАСС). На конференции университетской лейбористской федерации в Ливерпуле была принята резолюция, одобряющая политику Советского Союза. В этой резолюции конференция осуждает лидеров лейбористской партии за их политику поддержки белофиннов и призывает лейбористские организации оказать сопротивление всем видам помощи белофиннам. В этой же резолюции конференция высказалась за поддержку Народного финляндского правительства.

Также принята резолюция, предлагающая руководству лейбористской партии и тред-юнионов покончить с политикой «политического перемирия». Конференция одобрила борьбу английского народа против наступления на его жизненный уровень.

Участники конференции единогласно приняли резолюцию, осуждающую французское правительство за преследование компартии. Эта резолюция будет направлена французскому послу в Лондоне и руководству Всеобщей конфедерации труда во Франции.

ОТКЛИКИ В США НА ПОСЛАНИЕ РУЗВЕЛЬТА

НЬЮ-ЙОРК, 6 января. (ТАСС). Американская печать и круги конгресса расходятся в оценке послания Рузвельта от 3 января. Весьма знаменательно то, что некоторые правые круги конгресса целиком одобрили послание президента, а другие комментировали его значительно менее враждебно, чем это они делали до сих пор в отношении мероприятий Рузвельта. Некоторые члены конгресса—республиканцы вместе с демократами—одобряют послание Рузвельта.

Лидер республиканцев в палате представителей Мартин критиковал Рузвельта, обвиняя его в том, что он избегает внутренних проблем. Сенатор Лэндин, член фермерско-рабочей партии, заявил, что политика Рузвельта грозит США вовлечением в войну. Некоторые члены республиканской партии выражают сомнение в искренности призыва Рузвельта «к национальному единству и к классовому сотрудничеству».

Газета «Нью-Йорк таймс», которая до сих пор критиковала внутреннюю политику Рузвельта, одобрительно комментирует его нынешнее послание. Газета «Нью-Йорк геральд трибюн», одобряя высказывания Рузвельта по вопросам внешней политики, в то же время подвергает критике не столько нынешнюю внутреннюю политику Рузвельта, сколько те мероприятия, которые проводились Рузвельтом некоторое время назад.

Орган деловых кругов «Уолл стрит джорнэл» сожалеет, что «Рузвельту не удалось выразить решимость американского народа избежать вовлечения в войну».

Газета «Дейли уоркер» заявляет, что послание Рузвельта свидетельствует о том, что «правительство больше не будет проявлять заботу об улучшении жизненных условий населения». Вместо этого, говорит газета, правительство намечает программу военных приготовлений, пытаясь вовлечь США в войну на стороне Англии и Франции. Послание президента свидетельствует также и о том, что «правительство США намерено подавить силы мира под предлогом защиты от иностранной агрессии». Преследование компартии, заявляет «Дейли уоркер», подготовляет условия для выполнения военной программы.

Последствия землетрясения в Турции

АНКАРА, 6 января. (ТАСС). По сообщению газеты «Тюркише пост», в Эрзинджане погибло от землетрясения 90 процентов всего офицерского состава, находившегося в этом городе. В военном списке число жертв достигает 115 человек. Население этого города эвакуируется. Пять поездов с ранеными отправлены в Сивас, Малатию и Дивриги.

* * *

Итальянские газеты приводят некоторые подробности о землетрясении в Турции.

Как указывает «Гадзетта дель пополо», вся местность в районах землетрясения представляет собой кучу развалин. Сильный холод усугубляет страдания жителей, расположившихся лагерем в полях. Пострадавшим трудно помочь в связи с тем, что земля дала во многих местах огромные трещины и почти везде прервана железнодорожная связь. Некоторые трещины тянутся на протяжении 30 километров, и их ширина доходит до 100 метров.

Положение жителей еще более ухудшилось вследствие проливных дождей. По мнению газеты, число убитых и раненых превышает 50 тысяч человек.

В некоторых местах свирепствуют снежные бури.

Мобилизованы войска для оказания помощи пострадавшим.

(Соб. инф. «Правды»).

Законодательная палата Китая ратифицировала советско-китайский торговый договор

ЧУНЦИН, 6 января. (ТАСС). Торговый договор между СССР и Китаем, заключенный в Москве 16 июня 1939 года, ратифицирован законодательной палатой Китая.

Военные действия в Китае

В ЮЖНОМ КИТАЕ

По китайским сообщениям, контрнаступление китайских войск в провинции Гуандун успешно продолжается. Одна колонна, продвигающаяся вдоль Кантон-Ханькоуской железной дороги, достигла 5 января окрестности города Хуантан (в 50 километрах севернее Кантона). Другая китайская колонна начала фланговый обход для нанесения удара противнику с тыла.

По запоздавшим сообщениям, стало известно, что в канун нового года китайские партизаны осуществили смелый налет на Кантон. Окружив казармы японских войск, они забросали их гранатами. Было убито несколько сот японских солдат. Были убиты также японский советник Цина и его жена. Несколько японских офицеров и командир войск марионеточных властей Гао Пэй взяты в плен.

В восточной части провинции Гуандун второго января японский отряд, насчитывавший свыше тысячи человек, атаковал китайские позиции в Фоуяне, Фыньци и др. пунктах, расположенных на железной дороге Сватоу—Чаочжоу. Китайская оборона оказала решительное сопротивление и заставила противника отступить к Чаочжоу. Третьего января японские части, получив подкрепления, возобновили наступление. Ожесточенный бой продолжался несколько часов. В конце дня японские войска отступили, оставив свыше 200 человек убитыми.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

На юге провинции Хенань бои продолжаются в районе Синьяна. 3 января утром после ночного боя китайские войска заняли Пинчануань, расположенный к северу от Синьяна.

В северной части провинции Хубэй китайцы 2 января после ожесточенного боя выбили японцев с занимаемых ими позиций восточнее Суйчжоу. Однако с подходом японских подкреплений китайцы вынуждены были снова отойти.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

В юго-восточной части провинции Шаньси в ночь на 1 января японский отряд численностью в 3—4 тысячи человек атаковал китайские позиции в районе Чжанцзы. Китайские войска отбили атаки японцев. 4 января ожесточенный бой между китайцами и японским отрядом численностью в тысячу человек происходил в 20 километрах севернее Цзянсяня.

6 января. (ТАСС).

Массовые расстрелы и аресты в бело-Финляндии

СТОКГОЛЬМ, 6 января. (ТАСС). На территории бело-Финляндии свирепствует неслыханный по своей жестокости террор. Повальные аресты, массовые расстрелы рабочих и крестьян, выражающих свои симпатии народному правительству Куусинена и Красной Армии, стали обычным явлением. В городах и селениях, еще занятых белофиннами, бандитские шайки Маннергейма совершают обыски и облавы в поисках «неблагонадежных».

Газета «Свенска дагбладет» сообщает сегодня о массовых расстрелах рабочих в Северной Финляндии. Норвежская газета «Арбейдербладет» также пишет об арестах и суровой расправе с революционно настроенными рабочими. Финские беженцы, прибывшие в Норвегию, рассказали корреспонденту газеты «Арбейдерен», что белофинская военщина клеймит всех революционно настроенных трудящихся именем «шпионов». Белофинские власти еще до войны заготовили списки революционных рабочих, интеллигентов и крестьян. Сейчас, с приближением частей Красной Армии, их арестовывают и подвергают серьезным репрессиям.

НОРВЕЖСКИЕ МЕТАЛЛИСТЫ КЛЕЙМЯТ ПОДЖИГАТЕЛЕЙ ВОЙНЫ

СТОКГОЛЬМ, 6 января. (ТАСС). Норвежская газета «Арбейдербладет» опубликовала обращение руководства профсоюза металлистов г. Осло. «Металлисты Осло,— говорится в обращении, — с негодованием клеймят провокационную деятельность, которая ведется в последнее время в Скандинавии агентами поджигателей войны. Рабочий класс Норвегии не должен дать вовлечь себя в военные авантюры скандинавской буржуазии, пытающейся ввергнуть нас в мировую войну.

Профсоюз металлистов Осло требует от правительства, чтобы оно приняло решительные меры против агентов поджигателей войны, пытающихся втянуть страну в ненужную бойню. Профсоюз решительно осуждает проводимые белогвардейцами сборы на оказание помощи белофиннам».

НОВОЕ БЕЛЬГИЙСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПАРИЖ, 6 января. (ТАСС). Как передает агентство Гавас из Брюсселя, в Бельгии сформировано новое правительство. В новом кабинете Пьерло сохранил пост премьер-министра. Спаак остался министром иностранных дел, Гутт—министром финансов, генерал Дени—министром национальной обороны. Вандерпортен занял пост министра внутренних дел. В состав кабинета вошел только один новый министр — Матань (сенатор, социалист), который получил пост министра общественных работ. Министерства снабжения и информации упразднены.

В новом составе правительства имеются пять католиков, четыре социалиста и два либерала.

—o—

ИТАЛО-ТУРЕЦКИЕ ТОРГОВЫЕ ПЕРЕГОВОРЫ

АНКАРА, 6 января. (ТАСС). В ближайшее время между Италией и Турцией начнутся переговоры о заключении нового торгового договора. С этой целью в Италию выехала турецкая торговая делегация.

—o—

ПРОТЕСТ ПРОТИВ НАЗНАЧЕНИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ РУЗВЕЛЬТА В ВАТИКАНЕ

ВАШИНГТОН, 6 января. (ТАСС). Баптистские церковные организации северных и южных штатов США отправили письмо Рузвельту, в котором они протестуют против назначения личного представителя президента в Ватикан.

РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ В ГЕРМАНСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

БЕРЛИН, 6 января. (ТАСС). На одном из больших берлинских заводов электропромышленности, сообщает Германское информационное бюро, введение новых специальных машин привело к тому, что на 220 автоматах 50 рабочих теперь ежедневно изготовляют 1 млн. металлических частей. До сего времени для изготовления такого количества частей требовалось 1.500 квалифицированных рабочих. Для обслуживания новых автоматов квалифицированная рабочая сила не требуется.

Далее в сообщении говорится, что в целях подготовки квалифицированной рабочей силы для военной промышленности сейчас создаются учебные мастерские и институты. Особое внимание уделяется подготовке кадров слесарей, токарей, автогенных сварщиков и персонала для обслуживания грузопод'емных кранов. Излишняя рабочая сила в текстильной и других отраслях легкой промышленности срочно переводится в военную промышленность.

—o—

ТОРГОВЫЕ ПЕРЕГОВОРЫ США С АРГЕНТИНОЙ ПРЕРВАНЫ

НЬЮ-ЙОРК, 6 января. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, министр иностранных дел Аргентины Кантильо об'явил, что США и Аргентина решили временно прервать переговоры по поводу заключения торгового соглашения. Агентство Юнайтед Пресс передает из Буэнос-Айреса, что обе договаривающиеся стороны не могли притти к соглашению об условиях договора. Переговоры США с Аргентиной начались более 2 месяцев назад.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

ДВА МИНИСТРА И ПРЕЛАТ

Долгие годы существовал в Бельгии крупный банк «Антверпенский кредит», сумма вкладов которого доходила до 700 миллионов франков. Наживался банк, ворочал капиталами и неожиданно лопнул. Разорены около 110 тыс. мелких вкладчиков, доверивших банку свои трудовые сбережения.

Разорены, но не все. Некоторые крупные вкладчики были во-время предупреждены и успели тайком получить свои вклады обратно. Легковерный читатель может, пожалуй, подумать, что дело идет о каком-нибудь бедняке, которого пожалел сердобольный директор банка. Но в странах капитала не знают сентиментов. Да и на что бедняку деньги? Вот министру действительно неприлично остаться без денег на черный день, особенно, если речь идет о министре-социалисте. Но расскажем по порядку.

Набожный католик, министр путей сообщения Марк поспешил пред'явить в кассу «Антверпенского кредита» свой аккуратно подписанный чек сразу же после того, как бельгийское правительство, членом которого он состоял, решило отказать банку в финансовой помощи и тем самым предрешило его банкротство.

Решительный поступок Марка подействовал вдохновляющим образом на его коллегу, министра информации—социалиста Вотерса. Но Вотерс — тертый калач, и он, можно сказать, знает все ходы и выходы. Он не решился лично пойти в банк за своим солидным вкладом. Он послал туда с чеком... свою жену.

Орган бельгийских социалистов газета «Попюлер» заверяет своих читателей честным словом, что «гражданка Вотерс» пошла в банк без ведома мужа и без его согласия положила денежки в несгораемый шкаф в кабинете министра.

Но этим дело не кончается. Отстаивая кристальную честность социалистов от «недостойных нападок» католиков, «Попюлер» выступает с новым разоблачением. Оказывается, что не одни только министры были во-время предупреждены о необходимости спасать свои вклады. Какой-то министр поторопился предупредить одного крупного вкладчика банка об опасности, угрожающей его деньгам. На этот раз речь идет о представителе высшего католического духовенства. Это духовное лицо, которое газета называет прелатом, не желая из скромности указать его имя, проявило, несмотря на свой преклонный возраст, необычайную прыть. Прелат забежал в Лувенское отделение банка с черного хода и накануне краха банка получил чистоганом 700 тысяч франков. Так как в этом отделении не оказалось достаточно денег, то директор заблаговременно выехал в Брюссель и привез оттуда недостающую сумму. Выдача денег состоялась в поздний час, когда банк официально уже давно считался закрытым.

Вот как в Бельгии обслуживают сановных вкладчиков! А что скажут остальные 109.997 вкладчиков, не принадлежащих к избранному кругу министров и прелатов?

С. А.

ВОЙНА В ЕВРОПЕ

Сводка верховного командования германской армии

БЕРЛИН, 6 января. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германской армии: «На западном фронте никаких особых событий».

БЕРЛИН, 6 января. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщило вчера, что артиллерия противника снова обстреляла Шнееберг и Гаммельсберг. Германские пехотные орудия обстреляли фортификационные работы противника у деревни Апак и район, прилегающий к лесу, что восточнее Мильхена. Несколько более оживленная артиллерийская деятельность имела место в районе Фербаха.

Французские сообщения

ПАРИЖ, 6 января. (ТАСС). В официальном коммюнике, опубликованном вчера вечером в Париже, говорится: «На фронте не произошло ничего существенного».

ПАРИЖ, 6 января. (ТАСС). Официальное утреннее коммюнике отмечает, что на фронте происходили «обычные действия патрулей и артиллерии».

ПАРИЖ, 6 января. (ТАСС). Агентство Гавас передало вчера следующее сообщение о военных действиях на западном фронте: «Военные действия ограничивались активностью патрульных и разведывательных отрядов в районе, находящемся непосредственно к западу от реки Саар. Кроме того, несколько увеличилась активность артиллерии, действовавшей почти на всей линии фронта. В виду плохой погоды деятельность авиации была незначительной. В расположении германских частей от Рейна до Северного моря не замечено никаких изменений».

БРЮССЕЛЬ, 6 января. (ТАСС). Бельгийская печать публикует следующее официальное французское сообщение о военных действиях: «Если в течение последних дней действия патрулей и разведки происходили обычно ночью, то за последние 48 часов столкновения патрулей происходили днем. В течение 4 января, особенно утром, действия патрулей были исключительно интенсивными и распространялись почти на все участки фронта от Рейна до Мозеля.

К западу от Саара французские патрули проникли на 2—3 километра в глубину расположения противника. Разведка подтвердила тот факт, что немецкие части эшелонируются вглубь. В этом же районе французский отряд устроил засаду и захватил пленных.

В районе Вогезов французский патруль заметил два больших немецких отряда по 100 человек в каждом. Не будучи в силах атаковать их, французы залегли и открыли по этим отрядам огонь из автоматического оружия. Немцы были рассеяны, потерпев потери. Французский патруль возвратился на свои позиции без потерь.

Погода благоприятствовала действиям авиации. Французские разведывательные самолеты произвели 4 дальних разведки, залетая на 300—400 километров в глубь Германии. Немцы, со своей стороны, производили разведывательные полеты над восточной частью Франции, углубляясь вплоть до Парижского района. Над линиями фронта производилось фотографирование с самолетов обеих сторон. Французские истребители сбили два неприятельских самолета».

БРЮССЕЛЬ, 6 января. (ТАСС). Агентство Бельга передает, что в течение нескольких дней можно было слышать артиллерийскую стрельбу в районе Гаммельсберга. Полагают, что стрельба производилась с целью помешать фортификационным работам на той и другой стороне фронта. 5 января утром в Люксембурге снова была слышна интенсивная стрельба французской артиллерии, которая направляла свой огонь против Шнееберга и на восток от Перля.

ПОТЕРИ ТОРГОВОГО ФЛОТА ВОЮЮЩИХ И НЕЙТРАЛЬНЫХ СТРАН

БРЮССЕЛЬ, 6 января. (ТАСС). Бельгийская газета «Метрополь» приводит следующие данные о потерях торгового флота во время войны. Англия, располагающая торговым флотом водоизмещением в 21 миллион тонн (по данным Лиги наций за 1938 год), потеряла, по английским данным, с начала войны к 27 декабря 1939 года 421.974 тонны торгового флота. По германским данным, Англия потеряла к 20 декабря 1939 года 526.169 тонн.

Франция, располагающая торговым флотом водоизмещением в 2.903 тыс. тонн, потеряла, по германским данным, 64.759 тонн и по английским данным — 56.106 тонн.

Германия, имеющая торговый флот водоизмещением в 4 млн. 244 тыс. тонн, потеряла, по официальным данным, 128.689 тонн.

Потери нейтральных стран исчисляются, по германским данным, в 258.209 тонн. По английским данным, союзники захватили германские суда водоизмещением в 89.163 тонны.

Ссылаясь на сведения английского министерства торгового судоходства, газета сообщает, что Англия в течение первых двух месяцев войны построила новые суда общим водоизмещением в 57 тыс. тонн. По заявлению первого лорда адмиралтейства (6 декабря), Англия ввела в строй 280 тыс. тонн вновь построенных судов и судов, захваченных у противника.

Во время мировой войны Англия потеряла 7 миллионов тонн торгового флота.

* * *

НЬЮ-ЙОРК, 6 января. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс сообщает из Рио-де-Жанейро, что бразильское правительство заявило протест Франции против захвата французским патрульным судном с бразильского парохода «Альмиранте Лександрино» 20 мешков с почтовой корреспонденцией.

ИНДИЯ И ВОЙНА В ЕВРОПЕ

Английский журнал «Экономист» поместил статью своего корреспондента о положении в Индии. Корреспондент заявляет, что центр политической жизни в Индии отныне переместится в Национальный конгресс, где небольшое, но энергичное и «голосистое» меньшинство хочет прибегнуть к активной обструкции против английского правительства. Но до тех пор, пока Ганди стоит во главе политической деятельности Национального конгресса, это едва ли случится.

Ганди раз'яснил, что его идеал морали и чести исключает возможность атаки на английское правительство, покуда последнее ведет борьбу не на жизнь, а на смерть в Европе.

Останавливаясь на отставке восьми провинциальных правительств, составленных из членов Национального конгресса, «Экономист» говорит, что, хотя центральное правительство Индии и взяло на себя непосредственную ответственность за функционирование различных ведомств в провинциях, это едва ли можно считать удовлетворительным выходом из создавшегося положения на все время. Несомненно, в более подходящий момент будут детальнее выяснены возможности создания коалиционных министерств из различных партий в Индии. «Но сейчас,—заявляет журнал,— не время для всеобщих выборов в провинциях, ибо, как полагает большинство наблюдателей, конгресс был бы в этом случае весьма сильно поколеблен только в крупных промышленных центрах, но сохранил бы свое превосходство в сельских избирательных округах».

Характерно, что «Экономист» усиленно подчеркивает «благотворное влияние» войны на индийскую торговлю и промышленность. Журнал указывает, что до конца октября Индия получила заказов на военные материалы приблизительно на 10,5 млн. фунтов стерлингов.

Все эти заказы, поступающие из Соединенного Королевства и из многих частей империи, а также из Франции, Румынии, Ирака, Ирана, Турции и Аравии, размещает Департамент военного снабжения, созданный в 1938 году и начавший активно работать после начала войны. «Экономист» утверждает, что война стимулирует развитие индийской промышленности почти во всех областях.

Эти заявления журнала, являющегося органом так называемых деловых кругов, явно имеют целью склонить общественное мнение Индии к поддержке Англии в нынешней войне. Заманчивыми обещаниями предоставления крупных военных заказов индийской промышленности английские хозяева Индии хотят купить себе эту поддержку. Но индийский народ помнит еще очень хорошо, что ему обещала Англия во время первой империалистической войны. И тогда, как и в настоящее время, английские империалисты допустили и допускают некоторое развитие отдельных отраслей промышленности, которые вырабатывают необходимые Англии военные материалы. Но этот промышленный рост происходит очень однобоко и уродливо, не исходя из общих экономических интересов страны. (Соб. инф. «Правды»).

Провал торговых переговоров между Англией и Норвегией

СТОКГОЛЬМ, 6 января. (ТАСС). Как сообщает газета «Норгес handельстиденде», «торговые переговоры между Англией и Норвегией зашли втупик». Газета публикует интервью министра иностранных дел Норвегии Кота, который, отвергая слухи о неудаче англо-норвежских переговоров, все же вынужден был заявить, что переговоры положительных результатов не дали.

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ЗАРУБЕЖНОЙ ПОЧТЫ

НЕОЖИДАННЫЕ ПРИЗНАНИЯ ФРАНЦУЗСКОЙ БУРЖУАЗНОЙ ГАЗЕТЫ

«Тан», орган французских промышленных магнатов, отнюдь не принадлежит к числу друзей СССР. Наоборот, газета активно участвует в антисоветской кампании французской реакционной печати.

Тем более любопытны неожиданные признания газеты, содержащиеся в статье о Прибалтике (статья опубликована в связи с состоявшейся недавно конференцией представителей Литвы, Латвии и Эстонии). Газета делает ряд заявлений, на которых стоит остановиться.

Заявление первое гласит:

«Пакты о взаимной помощи, заключенные Москвой с ее балтийскими соседями... принесли балтийским странам спокойствие, которым они, несмотря на свою мирную политику, до сих пор не могли пользоваться...».

Признание ценное. Пакты о взаимной помощи, признает «Тан», принесли странам Прибалтики спокойствие и мир.

Заявление второе указывает, что

«Советский Союз вносит в выполнение своих обязательств, вытекающих из пактов о взаимной помощи, добросовестность и точность».

И, наконец, третье заявление подчеркивает, что прибалтийские страны

«менее затронуты ухудшением общего экономического положения, чем другие нейтральные государства».

Иначе говоря, сближение с Советским Союзом обеспечило этим странам не только мир и спокойствие, но и широкие перспективы экономического развития.

Неожиданные признания «Тан», как нетрудно догадаться, вызваны отнюдь не стремлением честно и беспристрастно оценить политику Советского Союза. Они вызваны желанием завоевать симпатии прибалтийских стран. А для этого пришлось отступить от общего правила и... сказать правду.

В конце концов неважно, какие причины побудили газету, изощряющуюся каждодневно в антисоветской клевете, сказать правду о советской политике. Важно то, что эта правда, прорвавшаяся на страницы газеты, опрокидывает и рассеивает в прах ту ложь, которую каждодневно сеют «Тан» и ей подобные.

КУРОРТЫ ЗАПАДНЫХ ОБЛАСТЕЙ УКРАИНЫ

В западных областях Украины заканчивается национализация курортов. Наркомздравом УССР уже приняты 24 курорта. 18 из них расположены в Станиславской и Дрогобычской областях.

Недалеко от города Дрогобыча, у подножия Карпатских гор, в окружении лесов раскинулся курортный городок Трусковец. Благодаря своевременно принятым частями Красной Армии мерам все 268 зданий городка сохранены полностью. Это в большинстве частные пансионаты, где отдыхали польская буржуазия и крупные чиновники. Среди курортных зданий выделяется недавно выстроенный «хрустальный дворец».

В Трусковце имеются 10 источников самых различных лечебных свойств. Здесь воды сернистые, горькие, единственный теперь в Союзе источник «нафтуси» — замечательное средство для почечных больных, диабетиков, источники для лечения болезней желудка, по своим свойствам напоминающие ессентукские и железноводские воды. Курорт, стяжавший мировую славу, существовал без самого элементарного медицинского оборудования, имеющегося на каждом советском курорте. Частные владельцы предпочитали не производить на это дело больших затрат. Например, водолечение на курорте ограничивалось лишь принятием ванн. Не было водолечебницы, не применялось электросветолечение, на территории городка не было даже рентгеновского кабинета. Сейчас на курорт завозится разнообразная лечебная аппаратура.

Курорт восстанавливается и обновляется. В феврале начнут функционировать 5 санаториев, а уже в мае их должно быть открыто 37 с общим количеством коек на 6 тыс. человек.

Там же, в Предкарпатье, другой курорт — Моршин. Он связан железными и автомобильными дорогами со всеми крупными центрами западных областей Украины. Курорт обладает одним мощным источником, вода которого схожа с водами источников Боржоми и Эссентуков. Дебит воды источника настолько велик, что там одновременно может лечиться около 3 тыс. человек. Уже с 1 мая курорт примет 2,5 тыс. желудочно-кишечных больных.

Непрерывной цепью по долине реки Прут тянутся высокогорные курорты западных областей Украины. Чудесные виды природы, чистый горный воздух, мягкий климат привлекали сюда множество туристов. По природным богатствам они сравниваются лишь с курортами Швейцарии и Кавказа.

Между селами Делятин и Ворохта, на высоте 700—800 метров над уровнем моря, расположено 6 национализированных сейчас высокогорных курортов. В этом году там будет развернуто 6 тысяч коек, главным образом для туберкулезных больных. И здесь, как и в других местах, предстоит серьезная работа по превращению частных пансионов и вилл в образцовые советские курорты.

Менее значительная группа курортов расположена во Львовской области. Они возникли на базе сероводородных источников типа мацестинских и пятигорских. Многие из них дают от 200 тысяч до 3 миллионов литров целебной воды в сутки. Там откроется 4 курорта на 3,5 тыс. коек.

Кроме того, по живописным берегам Днестра много курортов, имеющих климатическое и бальнеологическое значение. В ближайшее время войдет в эксплоатацию и радиоактивный курорт, расположенный в селе Гута Степанска.

Во всех областях сейчас организованы курортные управления. Свыше 1 тысячи медицинских, административных и других работников спешно готовят все принятые курорты к летнему сезону. На ремонт и оборудование всех курортов западных областей Украины намечается ассигновать 35 млн. рублей. В помощь местным работникам для обслуживания курортов направляется с Украины 300 медицинских сестер. В ближайшее время во Львове при медицинском институте будут организованы 3-месячные курсы для врачей-курортологов.

М. ТАМАРИН.

АНСАМБЛЬ БЕЛОРУССКОЙ ПЕСНИ И ПЛЯСКИ

БЕЛОСТОК, 6 января. (Спец. корр. «Правды»). В Белостоке создан ансамбль белорусской песни и пляски. В его состав вошли рабочие, крестьяне, интеллигенты — любители вокального искусства. Ансамблем руководит хормейстер тов. Ширма. Им записано в западных областях Белоруссии свыше 1.000 народных песен и мелодий.

Ансамбль будет обслуживать все западные области Белоруссии.

ПЕРВЫЙ ВЫХОД НА СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГИ ЯРОСЛАВЛЬ — РЫБИНСК

РЫБИНСК, 6 января. (По телефону). По инициативе Рыбинского горкома партии 6 января состоялся первый выход на строительство дороги Ярославль—Рыбинск. Рабочие автобаз и гужевых артелей активно откликнулись на призыв партийного комитета. В подвозке песка и камня к трассе будущей дороги участвовало более 700 человек, 120 лошадей и 35 автомашин. Только за три часа подвезено 310 кубометров песка и более 100 кубометров камня. («Рыбинская правда»).

Сессия Академии наук БССР

МИНСК, 6 января. (Корр. «Правды»). Сегодня в минском Доме ученых после двух дней работы закрылась научная сессия Академии наук БССР, посвященная 60-летию товарища Сталина. В работе сессии принимал участие секретарь ЦК КП(б)Б тов. Малин.

Сессия заслушала доклады секретаря обкома партии тов. Хаин-Юмского на тему «Жизнь и деятельность Иосифа Виссарионовича Сталина», проф. Аксельрода — «Сталин и построение социализма в СССР», академика Вольфсона — «Сталин и развитие советской науки».

ПОБЕДИТЕЛЬ В СОРЕВНОВАНИИ ВУЗОВ

КИЕВ, 6 января. (Корр. «Правды»). Вчера состоялось торжественное заседание профессорско-преподавательского состава и студентов Киевского университета им. Т. Г. Шевченко в связи с присуждением университету переходящего красного знамени ЦК комсомола Украины.

В торжественной обстановке представитель ЦК ЛКСМУ тов. Цегер вручил красное знамя ректору университета тов. Русько.

В настоящее время университет имеет три переходящих красных знамени. Одно знамя ему дано Наркомпросом УССР, как лучшему учебному заведению Украины, второе — ЦК ЛКСМУ и третье — ЦК союза работников высшей школы за физкультурную работу.



Оборонный праздник в Сокольниках (г. Москва). На снимке — старт лыжной эстафеты. Фото С. Коршунова.

РАЙОННЫЕ УЧИТЕЛЬСКИЕ СОВЕЩАНИЯ

ЛЕНИНГРАД, 6 января. (Корр. «Правды»). В Петроградском, Выборгском, Красногвардейском, Смольнинском и других районах Ленинграда открылись районные учительские совещания.

На совещаниях учителя подводят итоги учебных занятий за первое полугодие, обсуждают доклады о состоянии всеобщего обязательного обучения, об итогах X пленума ЦК ВЛКСМ.

Половина работы совещаний посвящается отдельным предметам — математике, физике, химии и другим дисциплинам. По истории СССР, биологии, немецкому языку будут проведены отдельные общегородские совещания.

ДЕТСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В АШХАБАДЕ

АШХАБАД, 6 января. (Корр. «Правды»). Трудящиеся Ашхабада со знаменами и портретами товарища Сталина в руках, под звуки духовых оркестров сегодня утром отправились к месту строительства детской железной дороги.

На призыв принять участие в строительстве дороги откликнулись рабочие, домохозяйки, интеллигенция. Всего на стройку в выходной день явилось 8.000 человек.

После краткого митинга собравшиеся дружно взялись за лопаты и тачки. Быстро вырастало полотно будущей детской железной дороги. 80 грузовых машин, колонна тракторов перевозили рельсы, кирпичи.

Коллектив рабочих мебельной фабрики обязался оборудовать железнодорожные постройки необходимой мебелью, другие организации просят разрешить им построить вокзал, здание управления дороги. Союз архитекторов дал обязательство составить проекты зданий.

ПРОПАГАНДИСТЫ МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ В ГОРИ

ГОРИ, 6 января. (ТАСС). Вчера сюда прибыло 360 агитаторов и пропагандистов Москвы и Московской области, следующих по историческим местам Закавказья, связанным с жизнью и революционной деятельностью товарища И. В. Сталина.

Трудящиеся Гори тепло встретили гостей. В зале городского Дома культуры состоялся митинг. Гости с большим интересом слушали здесь выступление сверстника товарища Сталина в годы ученичества тов. Глурджидзе. Он рассказал присутствующим несколько ярких эпизодов из юношеской жизни товарища Сталина.

Приветствуя трудящихся Гори, орденоносец, агитатор Коломенского завода тов. Кубышкина заявила:

— Мы безгранично счастливы, что находимся сейчас на родине вождя. Мы рады видеть этот город и домик, где родился и провел свое детство великий Сталин. Возвратившись с этой замечательной экскурсии, мы с новой силой развернем агитационно-массовую работу.

Под бурные, долго не смолкающие аплодисменты собравшиеся послали И. В. Сталину приветственную телеграмму.

После митинга экскурсанты осмотрели домик, где родился товарищ Сталин, бывшее духовное училище, где он учился, ознакомились с выставкой материалов и документов о жизни и деятельности товарища Сталина.

ШАХМАТНОЕ ПЕРВЕНСТВО СТОЛИЦЫ

Турнир на первенство столицы по шахматам подходит к концу. Вчера был разыгран 10-й тур. Первое поражение потерпел мастер Смыслов, проигравший старейшему мастеру Дуз-Хотимирскому. Мастер Верлинский и гроссмейстер Лилиенталь сыграли вничью. Партии Кана с Пановым, Безавенца с Кролюницким и другие отложены.

После 10 туров впереди — мастера Юдович, Смыслов, Кан.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Оборонный праздник в Сокольниках

В Сокольническом парке культуры и отдыха вчера было массовое оборонное гулянье. Бойцы Московской стрелковой дивизии показали на просеках парка военизированную игру «Взвод в наступлении». На Майском просеке был проведен показательный штыковой бой.

Большой спортивный праздник состоялся на катке. На лед вышли конькобежцы детской школы скоростников. Затем выступили заслуженные мастера спорта орденоносцы Я. Мельников и П. Ипполитов. Лучшие мотоциклисты страны продемонстрировали на фигурной площадке катка высокую технику вождения мотоцикла на льду.

Много детей пришло в Городок пионера и школьника на детский оборонный праздник. Были организованы соревнования по тушению зажигательных бомб и гранатометанию. В гости к школьникам пришли знатные люди столицы. Праздник закончился концертом, в котором приняли участие артисты цирка и эстрады.

СЛЕТ ЮНЫХ НАТУРАЛИСТОВ

На общегородской слет юных натуралистов и юных техников собралось вчера в театральной студии им. Шацкого (Москва) около 400 школьников. Слет был посвящен подготовке к Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1940 г. После вступительного слова представителя городского отдела народного образования тов. Маликова перед собравшимися выступила юная натуралистка Фрунзенского района Тоня Козлова. Она рассказала о своих опытах, о работе станции юных натуралистов Фрунзенского района.

О подготовке к выставке и о новых работах рассказали и другие юные натуралисты Москвы.

ОТОВСЮДУ

◆ **Группа пропагандистов гор. Воронежа** выехала на Кавказ для ознакомления с местами жизни и революционной деятельности товарища Сталина. Экскурсия продлится 10 дней.

◆ **Общественность гор. Иваново** отметила 20-летие врачебной деятельности и 10-летие непрерывной работы в областной туберкулезной больнице главного врача, директора А. Л. Гальперина.

◆ **Колхозы Петриковского района** (Днепропетровская область) за последние годы построили 13 кирпичных заводов. Два новых завода вступают в строй в текущем году. В этом году заводы увеличивают производство кирпича до 5 млн. штук.

◆ **Фототелеграфная связь Москва—Киев—Львов** будет установлена в первых числах февраля.

СПОРТИВНЫЙ ДЕНЬ СТОЛИЦЫ

На Ленинских горах вчера открылся сезон по прыжкам на лыжах с трамплина. 46 мастеров горно-лыжного спорта продемонстрировали свое искусство. Лучших результатов — 43 и 44,5 метра — добился спортсмен общества «Пищевик» тов. Яковлев. Второе, третье и четвертое места поделили тт. В. Крылов («Сталинец»), Андреев («Локомотив») и Алферов («Динамо»).

В Сокольническом парке культуры и отдыха была проведена лыжная эстафета на приз газеты «Красный спорт». Первенство завоевали команды юношей и девушек общества «Спартак».

На стадионах добровольных спортивных обществ столицы начался розыгрыш первенства Москвы по хоккею. Первенство оспаривают 420 команд от 52 физкультурных коллективов. Вчера встретились лучшие мастера хоккея. Команда общества «Торпедо» сыграла вничью с «Динамо». Матч «Локомотив» — «Спартак» закончился победой «Спартака» со счетом 1 : 0.

Вчера состоялся также первый круг игр волейбольных команд на первенство столицы. В соревнованиях участвуют сильнейшие команды — «Спартак», «Локомотив», ЦДКА, «Медик», «Рот фронт», «Торпедо» и «Старт».

НА БЕГОВОЙ ДОРОЖКЕ

ЛЕНИНГРАД, 6 января. (Корр. «Правды»). Ясный морозный день. Термометр показывает минус 19 градусов. Снег хрустит под ногами. Тысячи физкультурников Ленинграда переполнили катки, стадионы, лыжные базы.

Лучшие конькобежцы города собрались на стадионе «Динамо» оспаривать свое право на участие в предстоящем матче пяти городов.

На беговую дорожку выходит известная рекордсменка Акифьева. В паре с ней — член спортивного общества «Зенит» Чугина.

Судья Дмитриев поднял красный флажок. Физкультурницы срываются с места. Акифьева сразу выходит вперед и далеко опережает партнершу. Все время она идет с удивительной легкостью, красивым, размашистым шагом и в беге на 3.000 метров финиширует через 6 минут 10,5 секунды. Время Чугиной — 6 минут 37,8 сек.

Вслед за ними стартуют мужчины на 5.000 метров. Индивидуальное первенство завоевал тов. Орлов.

Многие физкультурники провели свой выходной день в Лесном, Озерках, в Центральном парке культуры и отдыха имени С. М. Кирова.

ОТКРЫТИЕ ЛЫЖНОГО СЕЗОНА В КИЕВЕ

КИЕВ, 6 января. (Корр. «Правды»). Сегодня в Киеве большой спортивный день. Тысячи лыжников, конькобежцев с утра заполнили катки и беговые дорожки стадионов. Состоялись многочисленные вылазки за город. На ледяном поле стадиона «Динамо» скользят хоккеисты — здесь начались хоккейные соревнования спортивных обществ «Динамо» и «Наука» на первенство города. Результат первого дня: по детским командам 3 : 2 и по мужским 22 : 0 в пользу «Динамо». Женские команды сыграли вничью.

В живописном пригороде Киева — Святошине — открылся лыжный сезон. В первой эстафете участвовали лыжные команды 17 спортивных обществ. Лыжники-динамовцы произвели вылазку в Пуще-Водицу.

В Голосееве и Пушкинском парке соревновались спортсмены-лыжники по нормам нового комплекса ГТО.

ВСЕСОЮЗНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ МАСТЕРОВ ЛЫЖНОГО СПОРТА

ГОРЬКИЙ, 6 января. (Корр. «Правды»). У Щелковского хутора сегодня днем состоялись всесоюзные соревнования мастеров лыжного спорта. На разных этапах маршрута собралось несколько тысяч зрителей.

Первенство оспаривали сильнейшие лыжники Красной Армии, спортивных обществ Москвы, Свердловска, Горького и других городов.

Дистанция в 20 километров для мужчин отмечена розовыми флажками. Путь лежал через сильно пересеченную местность — густой лес, крутые повороты, многочисленные под'емы и спуски.

Не благоприятствовали и метеорологические условия. Стояла низкая температура — минус 24 градуса по Цельсию. Лыжи тяжело скользили, так как мазь замерзала.

Борьба за первенство была упорной. Из 25 участников на дистанцию в 20 километров к финишу пришли 17. Лучшее время показал москвич Иванов («Динамо»). Его время — 1 час 27 минут 55 секунд. За ним, отстав почти на 4 минуты, пришел Карпов (Москва, РККА). Третьим финишировал старейший лыжник страны горьковчанин А. Додонов.

Среди женщин, соревновавшихся на дистанцию в 5 километров, победительницей оказалась представительница спортивного общества «Сталинец» Кулакова (Москва). Ее время — 27 минут 07 сек.

Вчера в музеях

Свыше четырех тысяч человек побывало 5 января в Центральном Музее В. И. Ленина. Вчера эта цифра увеличилась до шести тысяч. Было много приезжих. С экспонатами музея знакомились рабочие предприятий, республики Немцев-Поволжья, пропагандисты Казахской ССР, педагоги-отличники Свердловска, стахановцы кольчугинского завода имени Орджоникидзе.

Почти 60 экскурсантских групп прошли вчера через залы Государственного Исторического музея. Многие осматривали в музее выставку, посвященную истории борьбы украинского и белорусского народов за свою независимость.

Сокровищница русского искусства — Государственная Третьяковская галлерея, как обычно, приковывает внимание тысяч людей. Последние дни ее посещает особенно много школьников.

Многолюдно было вчера также в Музее Революции СССР, в Музее изобразительных искусств им. А. С. Пушкина и других.

ДЕНЬ ВЕСЕЛОГО ОТДЫХА

АЛМА-АТА, 6 января. (Корр. «Правды»). В столице Казахстана стоят солнечные, не по-зимнему теплые дни. Снега нет.

Сегодня тысячи школьников заполнили парки города. На подсохших площадках, вокруг ярко украшенных елок, дети играли, пели, танцовали. Целый день звучала музыка. Лучшие исполнители песен и танцев получили подарки.

В русском драматическом театре тысяча школьников смотрела спектакль «Павел Греков». Во Дворце культуры шла опера «Борис Годунов». В кинотеатрах демонстрировались детские фильмы.

ЧАСОВОЙ ЗАВОД ВО ЛЬВОВЕ

ЛЬВОВ, 6 января. (Спец. корр. «Правды»). Во Львове пускается в ход новый часовой завод. Он будет выпускать ручные, карманные, стенные и электрические часы. Материалами завод обеспечен. На-днях он вступает в строй.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✱ **Спекулянт.** В Одессе на-днях был задержан И. Зильберман, у которого обнаружили 500 катушек ниток и другие товары. На квартире Зильбермана при обыске были найдены золотые монеты царской чеканки, 60 отрезов различной мануфактуры, большое количество обуви и другие вещи. Как оказалось, Зильберман — в прошлом крупный торговец — в последнее время занимался тем, что скупал во многих городах Союза различные товары и перепродавал их по повышенным ценам. Спекулянт арестован.

ДЕСЯТЬ ЛЕТ ИНСТИТУТА ФИЗИОЛОГИИ

В январе этого года празднует 10 лет со дня основания Московский научно-исследовательский институт физиологии Академии наук СССР.

В плане работ института записана одна проблема — проблема внутренней среды органов. Коллектив института разрабатывает основные вопросы, связанные с той внутренней средой, в которой живут, развиваются и умирают клетки нашего организма.

Непосредственная, интимная среда клеток и тканей — это тканевая жидкость, в которую как бы погружены клетки. Она отдает клеткам растворенные в ней питательные вещества и собирает продукты их обмена.

Постоянство внутренней среды органов, как показали работы института физиологии, возглавляемого академиком Линой Соломоновной Штерн, имеет первостепенное значение для всей жизнедеятельности организма. Ее состав в различных органах неодинаков и, как правило, соответствует различным потребностям и особенностям каждого органа (мозга, печени, почек, легких и т. д.).

Самые незначительные изменения физико-химических свойств тканевой жидкости, малейшие сдвиги в содержании тех или других веществ, не уловимые подчас никакими тончайшими анализами и исчисляемые миллионными долями процента, резко меняют состояние органа, создают предпосылки для его нормальной или болезненной деятельности. Каждое мгновение возникают сложнейшие химические соединения, образуются десятки и сотни своеобразных сочетаний, тотчас же рассыпающихся, вновь складывающихся, превращающихся в новые и новые биологические вещества.

Каждый орган, каждая ткань выбрасывает в тканевую жидкость продукты своего обмена, названные Л. С. Штерн «метаболитами». Эти метаболиты молниеносно разносятся током крови по всему организму, проникают в тканевую жидкость других органов и направляют в них ход физиологических процессов.

Однако не всякий метаболит легко и беспрепятственно проникает из крови в тканевую жидкость любого органа. Между кровью и клетками тканей расположены так называемые тканевые барьеры, складывающиеся из стенок кровеносных сосудов и соединительной ткани. Тканевые барьеры защищают клетки органа от ядов и бактерий, регулируют состав тканевой жидкости и создают наиболее благоприятные условия для жизни органа. Учение об этих тканевых барьерах, созданное Л. С. Штерн, широко разработано в институте физиологии и получило в нем экспериментальное подтверждение.

Наиболее подробно изучен в настоящее время барьер, расположенный между кровью и мозгом, так называемый гемато-энцефалический барьер, который не только защищает головной и спинной мозг животного от чужеродных, случайно попавших в кровь веществ, но и сохраняет постоянство внутренней среды центральной нервной системы — спинномозговой жидкости. Состав и свойства этой бесцветной и прозрачной жидкости имеют исключительно важное значение для всей жизнедеятельности нервных клеток.

Работа головного мозга, психика и настроение, здоровье и болезнь, жизнь и смерть центральной нервной системы нередко зависят от небольших сдвигов в составе спинномозговой жидкости, от появления одних веществ и исчезновения других. А это в свою очередь зависит от состояния гемато-энцефалического барьера.

В результате долгих и систематических исследований гемато-энцефалического барьера академику Л. С. Штерн и группе ее сотрудников удалось установить, что ослабленная деятельность головного мозга, наркоз, длительная бессонница и особенно шок вызывают значительные изменения в составе спинномозговой жидкости. Меняется соотношение содержащихся в ней солей (калия, кальция, фосфора и др.), электропроводность. Появляются какие-то новые вещества со свойствами гормонов, а иногда и ядов. Напротив, возбуждение центральной нервной системы, сильные болевые ощущения, ярость, гнев, эпилепсия, вызванная электрическим током, сопровождаются образованием в спинномозговой жидкости веществ с совершенно иными химическими и биологическими свойствами.

Многодневная бессонница, длительное голодание приводят к проникновению в центральную нервную систему, сквозь барьер, веществ, случайно попавших в кровь. В кровь просачиваются продукты обмена и распада органов, обычно задерживаемые барьером. Но достаточно нескольких часов нормального сна, нескольких дней нормального питания, — и все эти изменения бесследно исчезают. Барьер восстанавливает свою деятельность и попрежнему продолжает охранять центральную нервную систему от всяких неожиданностей.

Но не во всех случаях наличие барьера приносит пользу организму. Нередко он создает непреодолимые препятствия для излечения того или иного заболевания центральной нервной системы. Сифилис центральной нервной системы, прогрессивный паралич, столбняк и другие болезненные процессы не поддаются подчас лечению именно потому, что введенные в кровь лекарственные вещества (висмут, сальварсан, лечебные сыворотки) задерживаются барьером. И вот одной из важнейших и увлекательнейших задач современной медицины, над которой с успехом работает коллектив института физиологии, является возможность изменять состояние барьера, увеличивать и уменьшать его проницаемость.

В последние годы в институте широко изучается действие на организм различных веществ при введении их не в кровь, а непосредственно в спинномозговую жидкость. Исследования позволяют по-новому строить лечение многих болезней, — не только головного и спинного мозга, но и всего организма. Они позволяют через центральную нервную систему изменять и направлять функции сердца, печени, почек, легких.

Многие вещества при введении их в спинномозговую жидкость оказывают гораздо более энергичное действие, чем при введении их в кровь. Вводя в спинномозговую жидкость животного незначительные количества солей калия, кальция, фосфора, различных гормонов или искусственно полученных метаболитов органов, можно произвольно менять состояние головного мозга, состав крови, глубину дыхания, погружать животное в сон, пробуждать его и т. д.

Эти наблюдения легли в основу работ института в области шока. Был разработан метод, позволяющий почти моментально вывести животное из состояния глубокого шока. В дальнейшем этот метод был с успехом проверен на людях в Ленинградском травматологическом институте.

Обнадеживающие результаты получились также и при лечении столбняка введением противостолбнячной сыворотки непосредственно в спинномозговую жидкость.

Работы института широко известны как в СССР, так и за границей.

Как и в прошлые годы, институт физиологии будет и впредь бороться за передовую физиологическую науку, за новые пути, позволяющие перестроить человеческий организм, регулировать и направлять жизненные процессы.

Г. КАССИЛЬ.
Доктор медицинских наук.

ПРОГРАММЫ ОСНОВНЫХ РАДИОПЕРЕДАЧ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВЕЩАНИЯ

8 ЯНВАРЯ. Ст. им. Коминтерна: 11.15* — Передача для домохозяек. «Сокровищница мировой культуры» (о музее «Эрмитаж»). 11.45* — Песни советских композиторов. 12.15* — Лит. передача. М. Е. Салтыков-Щедрин — «Господа Головлевы». 13.00* — Концерт джаз-оркестра ВРК п/у Цфасмана с участием певицы Сатеевой. 13.30 — Беседа «Работа комсомольцев в школе». 17.30 — Статьи из красноармейских и краснофлотских газет. 17.45 — Беседа «Дворец физической культуры общества «Крылья Советов». 18.30* — Украинские народные песни в обр. Лысенко. Ст. ВЦСПС: 11.00 — Концерт из произв. Вивальди и Баха. 12.15 — Концерт из цикла «Творчество Вагнера». Отрывки из оперы «Лоэнгрин». 13.00 — Концерт из произв. Регера. 14.00 — Концерт из произв. Римского-Корсакова и Мусоргского. 14.30 — Народные песни в исп. участников показа народного творчества на Всесоюзной с.-х. выставке. 17.00 — Выступление концертного ансамбля п/у. Кришна. 19.00 — Доклад «Агротехника зерновых культур в нечерноземных районах». 19.30* — Одноактная комич. опера Моцарта «Директор театра». 20.15* — Концерт из цикла «Забытые и редко исполняемые произведения». В программе: Рахманинов и Лист. 21.00* — Симф. концерт из произв. Мусоргского. Ст. РЦЗ: 21.00 — Радиочас. 5-я лекция из цикла «Техника радиовещания». 21.30 — Лит. передача. «Краснознаменный Балтийский Флот». 22.15 — Эстрадный концерт.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

ГОС. БОЛЬШОЙ ТЕАТР — оп. **Руслан и Людмила**; ФИЛИАЛ БОЛЬШОГО ТЕАТРА — оп. **Фауст**; ГОС. МАЛЫЙ ТЕАТР — **Много шуму из ничего** (спект. Т-ра им. Евг. Вахтангова); ТЕАТР им. Евг. ВАХТАНГОВА — утро — **Принцесса Турандот**, веч. — **Без вины виноватые**; ГОС. ОПЕРН. ТЕАТР им. СТАНИСЛАВСКОГО (Пушкинск. ул., 17) — **Кармен**; ГОС. МУЗЫК. ТЕАТР им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (филиал МХАТ) — **Кармен**; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ (в пом. Камерного т-ра) — **Падь Серебряная**; ГОС. ЦЫГАНСКИЙ ТЕАТР — **Кровавая свадьба** (вход в т-р с Тверск. бульв. д. 28, проходн. двор); МОСК. ТЕАТР РЕВОЛЮЦИИ — утро — **Профессор Полежаев**, веч. — **Волки** (спектакли Т-ра Ленсовета); МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ Т-Р (Сретенка, Пушкарев пер., 21) — **Горные**; ТЕАТР им. МОССОВЕТА («Эрмитаж», Каретный ряд, 3) — **Сыновья**, билеты со штампом 31/XII действительны; МОСК. ТЕАТР ЛЕНСОВЕТА — **Падь Серебряная**; ТЕАТР им. М. Н. ЕРМОЛОВОЙ — **Мачеха**; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — **Мелкие бояре** (спект. Т-ра Сатиры); МОСК. ТЕАТР САТИРЫ — **Простая девушка**; МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ — **Мещане** (спект. т-ра Красной Армии); ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского) — в 12 ч. — **Коньки**, в 7.30 веч. — **Изобретатель и комедиант**.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-88; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-20-61 или Д 3-22-44.

Уполномоченный Главлита № Б—7625. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 8